

Preise und Ausstattungen
Stand: März 2018



Nutzfahrzeuge

Der Transporter



Listenpreise.

Kastenwagen

Modelle		Getriebe	Abgasnorm	kW/PS	Verbrauch l/100 km (CO ₂ -Emission g/km)	Listenpreis ¹⁾ exkl. Steuern in EUR	20 % MwSt. vom Listenpreis in EUR	Listenpreis ²⁾ inkl. 20 % MwSt. in EUR
Kastenwagen Entry kurzer Radstand	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	62/84	5,8 (153)	21.010,-	4.202,-	25.212,-
	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	75/102	5,8 (153)	32.080,-	6.416,-	38.496,-
	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	84/114	6,0 (156)	23.490,-	4.698,-	28.188,-
Kastenwagen Entry langer Radstand	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	62/84	6,0 (156)	23.670,-	4.734,-	28.404,-
	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	75/102	6,0 (156)	24.870,-	4.974,-	29.844,-
	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	84/114	6,1 (159)	25.280,-	5.056,-	30.336,-
Kastenwagen kurzer Radstand	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	62/84	6,0 (156)	24.892,50	4.978,50	29.871,-
	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	75/102	6,0 (156)	26.138,33	5.227,67	31.366,-
	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	84/114	6,1 (159)	26.544,17	5.308,83	31.853,-
	2.0 TDI BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	6,1 (159)	28.446,67	5.689,33	34.136,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	110/150	5,8 (153)	30.420,-	6.084,-	36.504,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	6,5 (170)	31.130,83	6.226,17	37.357,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	110/150	6,3 (164)	33.104,17	6.620,83	39.725,-
	2.0 TDI BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	150/204	6,3 (163)	31.715,83	6.343,17	38.059,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	6,1 (158)	33.689,17	6.737,83	40.427,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	150/204	6,8 (177)	34.400,-	6.880,-	41.280,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	6,6 (172)	36.373,33	7.274,67	43.648,-
	2.0 TSI	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	9,1 (208)	26.445,-	5.289,-	31.734,-
	2.0 TSI	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	8,9 (203)	32.400,-	6.480,-	38.880,-
	2.0 TSI 4MOTION	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	9,1 (209)	35.084,17	7.016,83	42.101,-

1) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise. Zur Errechnung des Bruttopreises sind 20 % MwSt. hinzuzurechnen.

2) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. 20 % MwSt. und Frachtkosten.

3) Doppelkupplungsgetriebe mit Tiptronic-Funktion.

Die hier angegebenen Werte für Kraftstoffverbräuche und CO₂-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (EG-Verordnung 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Durch Sonderausstattungen (insbesondere von der Serienausstattung abweichende breitere Reifen und/oder Dachgepäckträger sowie zusätzliche Sitze) können sich abweichende Verbrauchswerte bzw. CO₂-Emissionen und somit eine höhere NoVA ergeben.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) wird jedoch weiterhin auf Basis des rückgerechneten NEFZ-CO₂-Wertes berechnet. Mehr Informationen zum WLTP finden Sie auf www.volkswagen.at/wltp.

Listenpreise.

Kastenwagen

Modelle		Getriebe	Abgasnorm	kW/PS	Verbrauch l/100 km (CO ₂ -Emission g/km)	Listenpreis ¹⁾ exkl. Steuern in EUR	20 % MwSt. vom Listenpreis in EUR	Listenpreis ²⁾ inkl. 20 % MwSt. in EUR
Kastenwagen Mittelhochdach kurzer Radstand	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	62/84	6,3 (164)	25.574,17	5.114,83	30.689,-
	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	75/102	6,3 (164)	26.819,17	5.363,83	32.183,-
	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	84/114	6,3 (164)	27.225,-	5.445,-	32.670,-
	2.0 TDI BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	6,3 (164)	29.127,50	5.825,50	34.953,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	110/150	6,1 (158)	31.100,83	6.220,17	37.321,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	6,6 (173)	31.812,50	6.362,50	38.175,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	110/150	6,3 (164)	33.785,-	6.757,-	40.542,-
	2.0 TDI BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	150/204	6,5 (168)	32.396,67	6.479,33	38.876,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	6,2 (163)	34.370,-	6.874,-	41.244,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	150/204	6,8 (177)	35.081,67	7.016,33	42.098,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	6,6 (172)	37.055,-	7.411,-	44.466,-
	2.0 TSI	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	9,3 (211)	27.125,83	5.425,17	32.551,-
	2.0 TSI	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	9,0 (206)	33.080,83	6.616,17	39.697,-
2.0 TSI 4MOTION	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	9,2 (212)	35.765,-	7.153,-	42.918,-	

1) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise. Zur Errechnung des Bruttopreises sind 20 % MwSt. hinzuzurechnen.

2) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. 20 % MwSt. und Frachtkosten.

3) Doppelkupplungsgetriebe mit Tiptronic-Funktion.

Die hier angegebenen Werte für Kraftstoffverbräuche und CO₂-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (EG-Verordnung 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Durch Sonderausstattungen (insbesondere von der Serienausstattung abweichende breitere Reifen und/oder Dachgepäckträger sowie zusätzliche Sitze) können sich abweichende Verbrauchswerte bzw. CO₂-Emissionen und somit eine höhere NoVA ergeben.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) wird jedoch weiterhin auf Basis des rückgerechneten NEFZ-CO₂-Wertes berechnet. Mehr Informationen zum WLTP finden Sie auf www.volkswagen.at/wltp.

Listenpreise.

Kastenwagen

Modelle		Getriebe	Abgasnorm	kW/PS	Verbrauch l/100 km (CO ₂ -Emission g/km)	Listenpreis ¹⁾ exkl. Steuern in EUR	20 % MwSt. vom Listenpreis in EUR	Listenpreis ²⁾ inkl. 20 % MwSt. in EUR
Kastenwagen langer Radstand	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	62/84	6,0 (156)	25.695,-	5.139,-	30.834,-
	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	75/102	6,0 (156)	26.941,67	5.388,33	32.330,-
	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	84/114	6,1 (159)	27.347,50	5.469,50	32.817,-
	2.0 TDI BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	6,1 (159)	29.249,17	5.849,83	35.099,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	110/150	6,0 (156)	31.223,33	6.244,67	37.468,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	6,5 (170)	31.933,33	6.386,67	38.320,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	110/150	6,4 (167)	33.907,50	6.781,50	40.689,-
	2.0 TDI BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	150/204	6,4 (166)	32.518,33	6.503,67	39.022,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	6,2 (161)	34.490,83	6.898,17	41.389,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	150/204	6,8 (177)	35.200,83	7.040,17	42.241,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	6,6 (172)	38.089,17	7.617,83	45.707,-
	2.0 TSI	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	9,1 (208)	27.248,33	5.449,67	32.698,-
	2.0 TSI	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	9,0 (206)	33.203,33	6.640,67	39.844,-
2.0 TSI 4MOTION	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	9,2 (212)	35.887,50	7.177,50	43.065,-	

1) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise. Zur Errechnung des Bruttopreises sind 20 % MwSt. hinzuzurechnen.

2) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. 20 % MwSt. und Frachtkosten.

3) Doppelkupplungsgetriebe mit Tiptronic-Funktion.

Die hier angegebenen Werte für Kraftstoffverbräuche und CO₂-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (EG-Verordnung 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Durch Sonderausstattungen (insbesondere von der Serienausstattung abweichende breitere Reifen und/oder Dachgepäckträger sowie zusätzliche Sitze) können sich abweichende Verbrauchswerte bzw. CO₂-Emissionen und somit eine höhere NoVA ergeben.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) wird jedoch weiterhin auf Basis des rückgerechneten NEFZ-CO₂-Wertes berechnet. Mehr Informationen zum WLTP finden Sie auf www.volkswagen.at/wltp.

Listenpreise.

Kastenwagen

Modelle		Getriebe	Abgasnorm	kW/PS	Verbrauch l/100 km (CO ₂ -Emission g/km)	Listenpreis ¹⁾ exkl. Steuern in EUR	20 % MwSt. vom Listenpreis in EUR	Listenpreis ²⁾ inkl. 20 % MwSt. in EUR
Kastenwagen Mittelhochdach langer Radstand	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	62/84	6,3 (164)	26.375,83	5.275,17	31.651,-
	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	75/102	6,3 (164)	27.622,50	5.524,50	33.147,-
	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	84/114	6,3 (164)	28.028,33	5.605,67	33.634,-
	2.0 TDI BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	6,3 (164)	29.930,-	5.986,-	35.916,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	110/150	6,2 (161)	31.904,17	6.380,83	38.285,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	6,6 (173)	32.614,17	6.522,83	39.137,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	110/150	6,5 (170)	34.589,17	6.917,83	41.507,-
	2.0 TDI BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	150/204	6,6 (171)	33.199,17	6.639,83	39.839,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	6,4 (166)	35.172,50	7.034,50	42.207,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	150/204	6,9 (180)	35.882,50	7.176,50	43.059,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	6,7 (175)	38.770,-	7.754,-	46.524,-
	2.0 TSI	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	9,3 (211)	27.929,17	5.585,83	33.515,-
	2.0 TSI	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	9,1 (210)	33.884,17	6.776,83	40.661,-
2.0 TSI 4MOTION	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	9,4 (215)	36.569,17	7.313,83	43.883,-	

1) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise. Zur Errechnung des Bruttopreises sind 20 % MwSt. hinzuzurechnen.

2) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. 20 % MwSt. und Frachtkosten.

3) Doppelkupplungsgetriebe mit Tiptronic-Funktion.

Die hier angegebenen Werte für Kraftstoffverbräuche und CO₂-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (EG-Verordnung 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Durch Sonderausstattungen (insbesondere von der Serienausstattung abweichende breitere Reifen und/oder Dachgepäckträger sowie zusätzliche Sitze) können sich abweichende Verbrauchswerte bzw. CO₂-Emissionen und somit eine höhere NoVA ergeben.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) wird jedoch weiterhin auf Basis des rückgerechneten NEFZ-CO₂-Wertes berechnet. Mehr Informationen zum WLTP finden Sie auf www.volkswagen.at/wltp.

Listenpreise.

Kastenwagen

Modelle		Getriebe	Abgasnorm	kW/PS	Verbrauch l/100 km (CO ₂ -Emission g/km)	Listenpreis ¹⁾ exkl. Steuern in EUR	20 % MwSt. vom Listenpreis in EUR	Listenpreis ²⁾ inkl. 20 % MwSt. in EUR
Kastenwagen Hochdach langer Radstand	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	62/84	6,3 (164)	27.121,67	5.424,33	32.546,-
	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	75/102	6,3 (164)	28.368,33	5.673,67	34.042,-
	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	84/114	6,4 (167)	28.774,17	5.754,83	34.529,-
	2.0 TDI BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	6,5 (170)	30.675,83	6.135,17	36.811,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	110/150	6,3 (164)	32.650,-	6.530,-	39.180,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	6,8 (179)	33.360,-	6.672,-	40.032,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	110/150	6,5 (170)	35.335,-	7.067,-	42.402,-
	2.0 TDI BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	150/204	6,7 (174)	33.945,-	6.789,-	40.734,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	6,5 (169)	35.918,33	7.183,67	43.102,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	150/204	7,0 (183)	36.628,33	7.325,67	43.954,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	6,8 (178)	39.515,83	7.903,17	47.419,-
	2.0 TSI	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	9,4 (214)	28.675,-	5.735,-	34.410,-
	2.0 TSI	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	9,3 (213)	34.630,-	6.926,-	41.556,-
2.0 TSI 4MOTION	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	9,6 (218)	37.315,-	7.463,-	44.778,-	

1) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise. Zur Errechnung des Bruttopreises sind 20 % MwSt. hinzuzurechnen.

2) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. 20 % MwSt. und Frachtkosten.

3) Doppelkupplungsgetriebe mit Tiptronic-Funktion.

Die hier angegebenen Werte für Kraftstoffverbräuche und CO₂-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (EG-Verordnung 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Durch Sonderausstattungen (insbesondere von der Serienausstattung abweichende breitere Reifen und/oder Dachgepäckträger sowie zusätzliche Sitze) können sich abweichende Verbrauchswerte bzw. CO₂-Emissionen und somit eine höhere NoVA ergeben.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) wird jedoch weiterhin auf Basis des rückgerechneten NEFZ-CO₂-Wertes berechnet. Mehr Informationen zum WLTP finden Sie auf www.volkswagen.at/wltp.

Listenpreise.

Doppelkabine-Kastenwagen

Modelle		Getriebe	Abgasnorm	kW/PS	Verbrauch l/100 km (CO ₂ -Emission g/km)	Listenpreis ¹⁾ exkl. Steuern in EUR	20 % MwSt. vom Listenpreis in EUR	Listenpreis ²⁾ inkl. 20 % MwSt. in EUR
Doppelkabine-Kastenwagen kurzer Radstand	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	75/102	6,2 (161)	31.072,50	6.214,50	37.287,-
	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	84/114	6,5 (169)	31.478,33	6.295,67	37.774,-
	2.0 TDI BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	6,3 (164)	33.380,83	6.676,17	40.057,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	110/150	6,1 (158)	35.354,17	7.070,83	42.425,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	6,7 (175)	36.074,17	7.214,83	43.289,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	110/150	6,5 (169)	38.046,67	7.609,33	45.656,-
	2.0 TDI BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	150/204	6,5 (168)	36.650,-	7.330,-	43.980,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	6,5 (168)	38.623,33	7.724,67	46.348,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	150/204	7,0 (182)	39.341,67	7.868,33	47.210,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	6,8 (177)	41.315,-	8.263,-	49.578,-
	2.0 TSI	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	9,2 (210)	31.899,17	6.379,83	38.279,-
	2.0 TSI	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	9,0 (206)	37.053,33	7.410,67	44.464,-
2.0 TSI 4MOTION	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	9,2 (212)	39.745,-	7.949,-	47.694,-	
Doppelkabine-Kastenwagen Mittelhochdach kurzer Radstand	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	75/102	6,4 (166)	31.908,33	6.381,67	38.290,-
	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	84/114	6,6 (172)	32.315,-	6.463,-	38.778,-
	2.0 TDI BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	6,5 (169)	34.217,50	6.843,50	41.061,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	110/150	6,2 (163)	36.190,83	7.238,17	42.717,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	6,8 (178)	36.910,-	7.382,-	44.292,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	110/150	6,6 (172)	38.883,33	7.776,67	46.660,-
	2.0 TDI BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	150/204	6,6 (173)	37.486,67	7.497,33	44.984,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	6,6 (171)	39.460,-	7.892,-	47.352,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	150/204	7,0 (182)	40.178,33	8.035,67	48.214,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	6,9 (180)	42.150,83	8.430,17	50.581,-
	2.0 TSI	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	9,4 (213)	32.735,83	6.547,17	39.283,-
	2.0 TSI	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	9,1 (210)	37.890,-	7.578,-	45.468,-
2.0 TSI 4MOTION	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	9,4 (215)	40.580,83	8.116,17	48.697,-	

1) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise. Zur Errechnung des Bruttopreises sind 20 % MwSt. hinzuzurechnen.

2) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. 20 % MwSt. und Frachtkosten.

3) Doppelkupplungsgetriebe mit Tiptronic-Funktion.

Die hier angegebenen Werte für Kraftstoffverbräuche und CO₂-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (EG-Verordnung 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Durch Sonderausstattungen (insbesondere von der Serienausstattung abweichende breitere Reifen und/oder Dachgepäckträger sowie zusätzliche Sitze) können sich abweichende Verbrauchswerte bzw. CO₂-Emissionen und somit eine höhere NoVA ergeben.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) wird jedoch weiterhin auf Basis des rückgerechneten NEFZ-CO₂-Wertes berechnet. Mehr Informationen zum WLTP finden Sie auf www.volkswagen.at/wltp.

Listenpreise.

Doppelkabine-Kastenwagen

Modelle		Getriebe	Abgasnorm	kW/PS	Verbrauch l/100 km (CO ₂ -Emission g/km)	Listenpreis ¹⁾ exkl. Steuern in EUR	20 % MwSt. vom Listenpreis in EUR	Listenpreis ²⁾ inkl. 20 % MwSt. in EUR
Doppelkabine-Kastenwagen langer Radstand	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	75/102	6,2 (161)	32.074,17	6.414,83	38.489,-
	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	84/114	6,5 (169)	32.481,67	6.496,33	38.978,-
	2.0 TDI BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	6,3 (164)	34.382,50	6.876,50	41.259,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	110/150	6,2 (163)	36.355,83	7.271,17	43.627,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	6,8 (178)	36.401,67	7.280,33	43.682,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	110/150	6,6 (172)	38.374,17	7.674,83	46.049,-
	2.0 TDI BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	150/204	6,6 (173)	37.651,67	7.530,33	45.182,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	6,5 (168)	39.625,-	7.925,-	47.550,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	150/204	7,0 (182)	39.670,83	7.934,17	47.605,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	6,8 (177)	41.643,33	8.328,67	49.972,-
	2.0 TSI	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	9,2 (210)	32.905,-	6.581,-	39.486,-
	2.0 TSI	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	9,1 (209)	38.058,33	7.611,67	45.670,-
2.0 TSI 4MOTION	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	9,4 (216)	40.076,67	8.015,33	48.092,-	
Doppelkabine-Kastenwagen Mittelhochdach langer Radstand	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	75/102	6,4 (166)	32.910,-	6.582,-	39.492,-
	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	84/114	6,6 (172)	33.317,50	6.663,50	39.981,-
	2.0 TDI BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	6,5 (169)	35.219,17	7.043,83	42.263,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	110/150	6,4 (166)	37.192,50	7.438,50	44.631,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	6,9 (181)	37.237,50	7.447,50	44.685,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	110/150	6,7 (175)	39.210,83	7.842,17	47.053,-
	2.0 TDI BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	150/204	6,7 (176)	38.488,33	7.697,67	46.186,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	6,6 (171)	40.461,67	8.092,33	48.554,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	150/204	7,1 (185)	40.506,67	8.101,33	48.608,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	6,9 (180)	42.480,-	8.496,-	50.976,-
	2.0 TSI	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	9,4 (213)	33.741,67	6.748,33	40.490,-
	2.0 TSI	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	9,3 (213)	38.894,17	7.778,83	46.673,-
2.0 TSI 4MOTION	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	9,6 (219)	40.912,50	8.182,50	49.095,-	

1) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise. Zur Errechnung des Bruttopreises sind 20 % MwSt. hinzuzurechnen.

2) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. 20 % MwSt. und Frachtkosten.

3) Doppelkupplungsgetriebe mit Tiptronic-Funktion.

Die hier angegebenen Werte für Kraftstoffverbräuche und CO₂-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (EG-Verordnung 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Durch Sonderausstattungen (insbesondere von der Serienausstattung abweichende breitere Reifen und/oder Dachgepäckträger sowie zusätzliche Sitze) können sich abweichende Verbrauchswerte bzw. CO₂-Emissionen und somit eine höhere NoVA ergeben.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) wird jedoch weiterhin auf Basis des rückgerechneten NEFZ-CO₂-Wertes berechnet. Mehr Informationen zum WLTP finden Sie auf www.volkswagen.at/wltp.

Listenpreise.

Doppelkabine-Kastenwagen

Modelle		Getriebe	Abgasnorm	kW/PS	Verbrauch l/100 km (CO ₂ -Emission g/km)	Listenpreis ¹⁾ exkl. Steuern in EUR	20 % MwSt. vom Listenpreis in EUR	Listenpreis ²⁾ inkl. 20 % MwSt. in EUR
Doppelkabine-Kastenwagen Hochdach langer Radstand	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	75/102	6,6 (172)	33.754,17	6.750,83	40.505,-
	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	84/114	6,7 (175)	34.161,67	6.832,33	40.994,-
	2.0 TDI BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	6,7 (175)	36.063,33	7.212,67	43.276,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	110/150	6,5 (169)	38.036,67	7.607,33	45.644,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	7,0 (184)	38.081,67	7.616,33	45.698,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	110/150	6,8 (178)	40.055,-	8.011,-	48.066,-
	2.0 TDI BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	150/204	6,8 (179)	39.332,50	7.866,50	47.199,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	6,8 (177)	41.305,83	8.261,17	49.567,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	150/204	7,2 (188)	41.350,83	8.270,17	49.621,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	7,0 (183)	43.324,17	8.664,83	51.989,-
	2.0 TSI	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	9,6 (218)	34.584,17	6.916,83	41.501,-
	2.0 TSI	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	9,3 (217)	39.738,33	7.947,67	47.686,-
2.0 TSI 4MOTION	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	9,8 (222)	41.756,67	8.351,33	50.108,-	

1) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise. Zur Errechnung des Bruttopreises sind 20 % MwSt. hinzuzurechnen.

2) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. 20 % MwSt. und Frachtkosten.

3) Doppelkupplungsgetriebe mit Tiptronic-Funktion.

Die hier angegebenen Werte für Kraftstoffverbräuche und CO₂-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (EG-Verordnung 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Durch Sonderausstattungen (insbesondere von der Serienausstattung abweichende breitere Reifen und/oder Dachgepäckträger sowie zusätzliche Sitze) können sich abweichende Verbrauchswerte bzw. CO₂-Emissionen und somit eine höhere NoVA ergeben.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) wird jedoch weiterhin auf Basis des rückgerechneten NEFZ-CO₂-Wertes berechnet. Mehr Informationen zum WLTP finden Sie auf www.volkswagen.at/wltp.

Listenpreise.

Pritsche

Modelle		Getriebe	Abgasnorm	kW/PS	Verbrauch l/100 km (CO ₂ -Emission g/km)	Listenpreis ¹⁾ exkl. Steuern in EUR	20 % MwSt. vom Listenpreis in EUR	Listenpreis ²⁾ inkl. 20 % MwSt. in EUR
Pritsche kurzer Radstand	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	62/84	6,5 (170)	24.660,-	4.932,-	29.592,-
	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	75/102	6,4 (166)	25.905,83	5.181,17	31.087,-
	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	84/114	6,6 (173)	26.311,67	5.262,33	31.574,-
	2.0 TDI BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	6,6 (173)	28.214,17	5.642,83	33.857,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	110/150	6,4 (167)	30.187,50	6.037,50	36.225,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	7,0 (182)	30.898,33	6.179,67	37.078,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	110/150	6,7 (176)	32.871,67	6.574,33	39.446,-
	2.0 TDI BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	150/204	6,9 (180)	32.698,33	6.539,67	39.238,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	6,7 (175)	34.671,67	6.934,33	41.606,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	150/204	7,2 (189)	35.383,33	7.076,67	42.460,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	7,0 (184)	37.355,83	7.471,17	44.827,-
	2.0 TSI	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	9,6 (219)	26.212,50	5.242,50	31.455,-
Pritsche langer Radstand	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	62/84	6,5 (170)	25.280,83	5.056,17	30.337,-
	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	75/102	6,4 (166)	26.527,50	5.305,50	31.833,-
	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	84/114	6,6 (173)	26.933,33	5.386,67	32.320,-
	2.0 TDI BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	6,6 (173)	28.835,-	5.767,-	34.602,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	110/150	6,5 (170)	30.809,17	6.161,83	36.971,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	7,0 (182)	31.520,83	6.304,17	37.825,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	110/150	6,8 (179)	33.492,50	6.698,50	40.191,-
	2.0 TDI BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	150/204	6,9 (180)	32.105,-	6.421,-	38.526,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	6,7 (175)	34.078,33	6.815,67	40.894,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	150/204	7,2 (189)	34.788,33	6.957,67	41.746,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	7,0 (184)	36.762,50	7.352,50	44.115,-
	2.0 TSI	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	9,6 (219)	26.834,17	5.366,83	32.201,-

1) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise. Zur Errechnung des Bruttopreises sind 20 % MwSt. hinzuzurechnen.

2) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. 20 % MwSt. und Frachtkosten.

3) Doppelkupplungsgetriebe mit Tiptronic-Funktion.

Die hier angegebenen Werte für Kraftstoffverbräuche und CO₂-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (EG-Verordnung 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Durch Sonderausstattungen (insbesondere von der Serienausstattung abweichende breitere Reifen und/oder Dachgepäckträger sowie zusätzliche Sitze) können sich abweichende Verbrauchswerte bzw. CO₂-Emissionen und somit eine höhere NoVA ergeben.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) wird jedoch weiterhin auf Basis des rückgerechneten NEFZ-CO₂-Wertes berechnet. Mehr Informationen zum WLTP finden Sie auf www.volkswagen.at/wltp.

Listenpreise.

Pritsche

Modelle		Getriebe	Abgasnorm	kW/PS	Verbrauch l/100 km (CO ₂ -Emission g/km)	Listenpreis ¹⁾ exkl. Steuern in EUR	20 % MwSt. vom Listenpreis in EUR	Listenpreis ²⁾ inkl. 20 % MwSt. in EUR
Doppelkabine-Pritsche Entry langer Radstand	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	62/84	6,6 (173)	25.615,-	5.123,-	30.738,-
	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	75/102	6,5 (169)	27.760,-	5.552,-	33.312,-
	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	84/114	6,7 (176)	28.165,-	5.633,-	33.798,-
Doppelkabine-Pritsche langer Radstand	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	62/84	6,6 (173)	27.417,50	5.483,50	32.901,-
	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	75/102	6,5 (169)	28.664,17	5.732,83	34.397,-
	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	84/114	6,7 (176)	29.070,-	5.814,-	34.884,-
	2.0 TDI BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	6,7 (176)	30.973,33	6.194,67	37.168,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	110/150	6,6 (173)	32.947,50	6.589,50	39.537,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	7,1 (185)	33.657,50	6.731,50	40.389,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	110/150	7,0 (182)	35.630,83	7.126,17	42.757,-
	2.0 TDI BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	150/204	7,0 (183)	34.242,50	6.848,50	41.091,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	6,8 (178)	36.215,-	7.243,-	43.458,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	150/204	6,9 (181)	36.925,-	7.385,-	44.310,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	7,1 (187)	38.900,-	7.780,-	46.680,-
	2.0 TSI	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	9,7 (222)	28.970,83	5.794,17	34.765,-

1) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise. Zur Errechnung des Bruttopreises sind 20 % MwSt. hinzuzurechnen.

2) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. 20 % MwSt. und Frachtkosten.

3) Doppelkupplungsgetriebe mit Tiptronic-Funktion.

Die hier angegebenen Werte für Kraftstoffverbräuche und CO₂-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (EG-Verordnung 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Durch Sonderausstattungen (insbesondere von der Serienausstattung abweichende breitere Reifen und/oder Dachgepäckträger sowie zusätzliche Sitze) können sich abweichende Verbrauchswerte bzw. CO₂-Emissionen und somit eine höhere NoVA ergeben.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) wird jedoch weiterhin auf Basis des rückgerechneten NEFZ-CO₂-Wertes berechnet. Mehr Informationen zum WLTP finden Sie auf www.volkswagen.at/wltp.

Listenpreise.

Fahrgestell

Modelle		Getriebe	Abgasnorm	kW/PS	Verbrauch l/100 km (CO ₂ -Emission g/km)	Listenpreis ¹⁾ exkl. Steuern in EUR	20 % MwSt. vom Listenpreis in EUR	Listenpreis ²⁾ inkl. 20 % MwSt. in EUR
Fahrgestell kurzer Radstand	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	62/84	6,5 (170)	23.455,-	4.691,-	28.146,-
	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	75/102	6,4 (166)	24.700,-	4.940,-	29.640,-
	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	84/114	6,6 (173)	25.105,83	5.021,17	30.127,-
	2.0 TDI BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	6,6 (173)	27.009,17	5.401,83	32.411,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	110/150	6,4 (167)	28.981,67	5.796,33	34.778,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	6,8 (179)	29.693,33	5.938,67	35.632,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	110/150	6,6 (173)	31.666,67	6.333,33	38.000,-
	2.0 TDI BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	150/204	6,8 (177)	30.276,67	6.055,33	36.332,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	6,6 (172)	32.250,-	6.450,-	38.700,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	150/204	7,0 (183)	32.960,83	6.592,17	39.553,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	6,8 (178)	34.934,17	6.986,83	41.921,-
	2.0 TSI	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	9,6 (219)	25.006,67	5.001,33	30.008,-
Fahrgestell langer Radstand	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	62/84	6,5 (170)	24.075,83	4.815,17	28.891,-
	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	75/102	6,4 (166)	25.321,67	5.064,33	30.386,-
	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	84/114	6,6 (173)	25.728,33	5.145,67	30.874,-
	2.0 TDI BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	6,6 (173)	27.629,17	5.525,83	33.155,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	110/150	6,4 (167)	29.604,17	5.920,83	35.525,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	6,8 (179)	30.315,-	6.063,-	36.378,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	110/150	6,6 (173)	32.286,67	6.457,33	38.744,-
	2.0 TDI BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	150/204	6,8 (177)	30.900,-	6.180,-	37.080,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	6,6 (172)	32.873,33	6.574,67	39.448,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	150/204	7,0 (183)	33.583,33	6.716,67	40.300,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	6,8 (178)	35.557,50	7.111,50	42.669,-
	2.0 TSI	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	9,6 (219)	25.629,17	5.125,83	30.755,-

1) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise. Zur Errechnung des Bruttopreises sind 20 % MwSt. hinzuzurechnen.

2) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. 20 % MwSt. und Frachtkosten.

3) Doppelkupplungsgetriebe mit Tiptronic-Funktion.

Die hier angegebenen Werte für Kraftstoffverbräuche und CO₂-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (EG-Verordnung 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Durch Sonderausstattungen (insbesondere von der Serienausstattung abweichende breitere Reifen und/oder Dachgepäckträger sowie zusätzliche Sitze) können sich abweichende Verbrauchswerte bzw. CO₂-Emissionen und somit eine höhere NoVA ergeben. Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) wird jedoch weiterhin auf Basis des rückgerechneten NEFZ-CO₂-Wertes berechnet. Mehr Informationen zum WLTP finden Sie auf www.volkswagen.at/wltp.

Listenpreise.

Fahrgestell

Modelle		Getriebe	Abgasnorm	kW/PS	Verbrauch l/100 km (CO ₂ -Emission g/km)	Listenpreis ¹⁾ exkl. Steuern in EUR	20 % MwSt. vom Listenpreis in EUR	Listenpreis ²⁾ inkl. 20 % MwSt. in EUR
Doppelkabine-Fahrgestell langer Radstand	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	62/84	6,5 (170)	26.212,50	5.242,50	31.455,-
	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	75/102	6,4 (166)	27.459,17	5.491,83	32.951,-
	2.0 TDI BMT	5-Gang Schaltgetriebe	EU6	84/114	6,6 (173)	27.865,-	5.573,-	33.438,-
	2.0 TDI BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	6,6 (173)	29.767,50	5.953,50	35.721,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	110/150	6,4 (167)	31.742,50	6.348,50	38.091,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	7,0 (182)	32.452,50	6.490,50	38.943,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	110/150	6,7 (176)	34.425,-	6.885,-	41.310,-
	2.0 TDI BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	150/204	6,9 (180)	33.036,67	6.607,33	39.644,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	6,7 (175)	35.010,-	7.002,-	42.012,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	150/204	6,8 (178)	35.720,-	7.144,-	42.864,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ³⁾	EU6	150/204	7,0 (184)	37.694,17	7.538,83	45.233,-
	2.0 TSI	6-Gang Schaltgetriebe	EU6	110/150	9,6 (219)	27.765,83	5.553,17	33.319,-

1) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise. Zur Errechnung des Bruttopreises sind 20 % MwSt. hinzuzurechnen.

2) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. 20 % MwSt. und Frachtkosten.

3) Doppelkupplungsgetriebe mit Tiptronic-Funktion.

Die hier angegebenen Werte für Kraftstoffverbräuche und CO₂-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (EG-Verordnung 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Durch Sonderausstattungen (insbesondere von der Serienausstattung abweichende breitere Reifen und/oder Dachgepäckträger sowie zusätzliche Sitze) können sich abweichende Verbrauchswerte bzw. CO₂-Emissionen und somit eine höhere NoVA ergeben.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) wird jedoch weiterhin auf Basis des rückgerechneten NEFZ-CO₂-Wertes berechnet. Mehr Informationen zum WLTP finden Sie auf www.volkswagen.at/wltp.

Listenpreise.

Kombi

Modelle		Getriebe	kW/PS	Verbrauch l/100 km	CO ₂ - Emissionen g/km	NoVA ²⁾ in %	Listenpreis ¹⁾ exkl. Steuern in EUR	20 % MwSt. vom Listenpreis exkl. Steuern in EUR	NoVA ²⁾ inkl. § 6 NoVAG in EUR	Listenpreis ³⁾ inkl. 20 % MwSt. und NoVA in EUR
Kombi Entry kurzer Radstand	2.0 TDI BMT	5-Gang SG ⁴⁾	62/84	6,5	170	16	25.323,53	5.064,71	3.751,76	34.140,-
	2.0 TDI BMT	5-Gang SG ⁴⁾	75/102	6,5	170	16	26.654,41	5.330,88	3.964,71	35.950,-
Kombi kurzer Radstand	2.0 TDI BMT	5-Gang SG ⁴⁾	62/84	6,5	170	16	27.952,94	5.590,59	4.172,47	37.716,-
	2.0 TDI BMT	5-Gang SG ⁴⁾	75/102	6,5	170	16	29.199,27	5.839,85	4.371,88	39.411,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ⁵⁾	110/150	6,4	166	15	33.481,48	6.696,30	4.722,22	44.900,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	6-Gang SG ⁴⁾	110/150	6,9	179	18	34.200,72	6.840,14	5.856,13	46.897,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ⁵⁾	110/150	6,9	180	18	36.173,92	7.234,78	6.211,31	49.620,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ⁵⁾	150/204	6,9	180	18	36.750,72	7.350,14	6.315,13	50.416,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ⁵⁾	150/204	7,3	191	20	39.442,14	7.888,43	7.588,43	54.919,-

1) Unverbindliche, nicht. kartell. Richtpreise. Zur Errechnung der Bruttopreise sind 20 % MwSt. sowie die NoVA lt. § 6 NoVAG hinzuzurechnen.

2) Normverbrauchsabgabe in % bzw. EUR. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MwSt.

3) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. 20 % MwSt., NoVA und Frachtkosten unter Berücksichtigung des NoVA Ab- und Zuschlags lt. § 6 NoVAG. Detaillierte Informationen zu § 6 NoVAG (Normverbrauchsabgabegesetz) erhalten Sie unter <http://www.volkswagen.at/info>.
Berechnungsbasis für die 20%ige MwSt. ist immer der Netto-Listenpreis exkl. NoVA. Die Berechnung der angeführten Brutto-Listenpreise erfolgt immer anhand der Serienbereifung. Bitte beachten Sie, dass manche Sonderausstattungen, die erhöhte Verbrauchswerte und CO₂-Emissionen verursachen, die NoVA erhöhen können. Ihr Volkswagen Verkäufer informiert Sie gerne.

4) Schaltgetriebe.

5) Doppelkupplungsgetriebe mit Tiptronic-Funktion.

Die hier angegebenen Werte für Kraftstoffverbräuche und CO₂-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (EG-Verordnung 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Durch Sonderausstattungen (insbesondere von der Serienausstattung abweichende breitere Reifen und/oder Dachgepäckträger sowie zusätzliche Sitze) können sich abweichende Verbrauchswerte bzw. CO₂-Emissionen und somit eine höhere NoVA ergeben.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) wird jedoch weiterhin auf Basis des rückgerechneten NEFZ-CO₂-Wertes berechnet. Mehr Informationen zum WLTP finden Sie auf www.volkswagen.at/wltp.

Listenpreise.

Kombi

Modelle		Getriebe	kW/PS	Verbrauch l/100 km	CO ₂ - Emissionen g/km	NoVA ²⁾ in %	Listenpreis ¹⁾ exkl. Steuern in EUR	20 % MwSt. vom Listenpreis exkl. Steuern in EUR	NoVA ²⁾ inkl. § 6 NoVAG in EUR	Listenpreis ³⁾ inkl. 20 % MwSt. und NoVA in EUR
Kombi Mittelhochdach kurzer Radstand	2.0 TDI BMT	5-Gang SG ⁴⁾	62/84	6,6	173	17	28.634,31	5.726,86	4.567,83	38.929,-
	2.0 TDI BMT	5-Gang SG ⁴⁾	75/102	6,6	173	17	29.880,29	5.976,06	4.779,65	40.636,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ⁵⁾	110/150	6,5	169	16	34.162,50	6.832,50	5.166,-	46.161,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	6-Gang SG ⁴⁾	110/150	7,0	182	18	34.882,61	6.976,52	5.978,87	47.838,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ⁵⁾	110/150	7,0	183	19	36.855,40	7.371,08	6.702,53	50.929,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ⁵⁾	150/204	7,0	183	19	37.431,66	7.486,33	6.812,02	51.730,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ⁵⁾	150/204	7,5	195	21	40.123,40	8.024,68	8.125,91	56.274,-
Kombi Entry langer Radstand	2.0 TDI BMT	5-Gang SG ⁴⁾	62/84	6,6	173	17	26.962,77	5.392,55	4.283,67	36.639,-
	2.0 TDI BMT	5-Gang SG ⁴⁾	75/102	6,6	173	17	28.238,68	5.647,74	4.500,58	38.387,-

1) Unverbindliche, nicht. kartell. Richtpreise. Zur Errechnung der Bruttopreise sind 20 % MwSt. sowie die NoVA lt. § 6 NoVAG hinzuzurechnen.

2) Normverbrauchsabgabe in % bzw. EUR. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MwSt.

3) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. 20 % MwSt., NoVA und Frachtkosten unter Berücksichtigung des NoVA Ab- und Zuschlags lt. § 6 NoVAG. Detaillierte Informationen zu § 6 NoVAG (Normverbrauchsabgabegesetz) erhalten Sie unter <http://www.volkswagen.at/info>. Berechnungsbasis für die 20%ige MwSt. ist immer der Netto-Listenpreis exkl. NoVA. Die Berechnung der angeführten Brutto-Listenpreise erfolgt immer anhand der Serienbereifung. Bitte beachten Sie, dass manche Sonderausstattungen, die erhöhte Verbrauchswerte und CO₂-Emissionen verursachen, die NoVA erhöhen können. Ihr Volkswagen Verkäufer informiert Sie gerne.

4) Schaltgetriebe.

5) Doppelkupplungsgetriebe mit Tiptronic-Funktion.

Die hier angegebenen Werte für Kraftstoffverbräuche und CO₂-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (EG-Verordnung 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Durch Sonderausstattungen (insbesondere von der Serienausstattung abweichende breitere Reifen und/oder Dachgepäckträger sowie zusätzliche Sitze) können sich abweichende Verbrauchswerte bzw. CO₂-Emissionen und somit eine höhere NoVA ergeben.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) wird jedoch weiterhin auf Basis des rückgerechneten NEFZ-CO₂-Wertes berechnet. Mehr Informationen zum WLTP finden Sie auf www.volkswagen.at/wltp.

Listenpreise.

Kombi

Modelle		Getriebe	kW/PS	Verbrauch l/100 km	CO ₂ - Emissionen g/km	NoVA ²⁾ in %	Listenpreis ¹⁾ exkl. Steuern in EUR	20 % MwSt. vom Listenpreis exkl. Steuern in EUR	NoVA ²⁾ inkl. § 6 NoVAG in EUR	Listenpreis ³⁾ inkl. 20 % MwSt. und NoVA in EUR
Kombi langer Radstand	2.0 TDI BMT	5-Gang SG ⁴⁾	62/84	6,6	173	17	29.045,26	5.809,05	4.637,69	39.492,-
	2.0 TDI BMT	5-Gang SG ⁴⁾	75/102	6,6	173	17	30.291,24	6.058,25	4.849,51	41.199,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ⁵⁾	110/150	6,4	166	15	34.572,59	6.914,52	4.885,89	46.373,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	6-Gang SG ⁴⁾	110/150	6,9	181	18	35.907,25	7.181,45	6.163,31	49.252,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ⁵⁾	110/150	7,0	182	18	37.879,71	7.575,94	6.518,35	51.974,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ⁵⁾	150/204	7,0	183	19	37.841,73	7.568,35	6.889,93	52.300,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ⁵⁾	150/204	7,5	196	21	41.149,64	8.229,93	8.341,42	57.721,-

1) Unverbindliche, nicht. kartell. Richtpreise. Zur Errechnung der Bruttopreise sind 20 % MwSt. sowie die NoVA lt. § 6 NoVAG hinzuzurechnen.

2) Normverbrauchsabgabe in % bzw. EUR. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MwSt.

3) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. 20 % MwSt., NoVA und Frachtkosten unter Berücksichtigung des NoVA Ab- und Zuschlags lt. § 6 NoVAG. Detaillierte Informationen zu § 6 NoVAG (Normverbrauchsabgabegesetz) erhalten Sie unter <http://www.volkswagen.at/info>. Berechnungsbasis für die 20%ige MwSt. ist immer der Netto-Listenpreis exkl. NoVA. Die Berechnung der angeführten Brutto-Listenpreise erfolgt immer anhand der Serienbereifung. Bitte beachten Sie, dass manche Sonderausstattungen, die erhöhte Verbrauchswerte und CO₂-Emissionen verursachen, die NoVA erhöhen können. Ihr Volkswagen Verkäufer informiert Sie gerne.

4) Schaltgetriebe.

5) Doppelkupplungsgetriebe mit Tiptronic-Funktion.

Die hier angegebenen Werte für Kraftstoffverbräuche und CO₂-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (EG-Verordnung 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Durch Sonderausstattungen (insbesondere von der Serienausstattung abweichende breitere Reifen und/oder Dachgepäckträger sowie zusätzliche Sitze) können sich abweichende Verbrauchswerte bzw. CO₂-Emissionen und somit eine höhere NoVA ergeben.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) wird jedoch weiterhin auf Basis des rückgerechneten NEFZ-CO₂-Wertes berechnet. Mehr Informationen zum WLTP finden Sie auf www.volkswagen.at/wltp.

Listenpreise.

Kombi

Modelle		Getriebe	kW/PS	Verbrauch l/100 km	CO ₂ - Emissionen g/km	NoVA ²⁾ in %	Listenpreis ¹⁾ exkl. Steuern in EUR	20 % MwSt. vom Listenpreis exkl. Steuern in EUR	NoVA ²⁾ inkl. § 6 NoVAG in EUR	Listenpreis ³⁾ inkl. 20 % MwSt. und NoVA in EUR
Kombi Mittelhochdach langer Radstand	2.0 TDI BMT	5-Gang SG ⁴⁾	62/84	6,7	176	17	29.727,01	5.945,40	4.753,59	40.426,-
	2.0 TDI BMT	5-Gang SG ⁴⁾	75/102	6,7	176	17	30.971,53	6.194,31	4.965,16	42.131,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ⁵⁾	110/150	6,5	169	16	35.253,68	7.050,74	5.340,59	47.645,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	6-Gang SG ⁴⁾	110/150	7,0	184	19	36.588,49	7.317,70	6.651,81	50.558,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ⁵⁾	110/150	7,1	185	19	38.561,15	7.712,23	7.026,62	53.300,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ⁵⁾	150/204	7,1	186	19	38.522,30	7.704,46	7.019,24	53.246,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ⁵⁾	150/204	7,7	201	22	41.830,28	8.366,06	8.902,66	59.099,-

1) Unverbindliche, nicht. kartell. Richtpreise. Zur Errechnung der Bruttopreise sind 20 % MwSt. sowie die NoVA lt. § 6 NoVAG hinzuzurechnen.

2) Normverbrauchsabgabe in % bzw. EUR. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MwSt.

3) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. 20 % MwSt., NoVA und Frachtkosten unter Berücksichtigung des NoVA Ab- und Zuschlags lt. § 6 NoVAG. Detaillierte Informationen zu § 6 NoVAG (Normverbrauchsabgabegesetz) erhalten Sie unter <http://www.volkswagen.at/info>. Berechnungsbasis für die 20%ige MwSt. ist immer der Netto-Listenpreis exkl. NoVA. Die Berechnung der angeführten Brutto-Listenpreise erfolgt immer anhand der Serienbereifung. Bitte beachten Sie, dass manche Sonderausstattungen, die erhöhte Verbrauchswerte und CO₂-Emissionen verursachen, die NoVA erhöhen können. Ihr Volkswagen Verkäufer informiert Sie gerne.

4) Schaltgetriebe.

5) Doppelkupplungsgetriebe mit Tiptronic-Funktion.

Die hier angegebenen Werte für Kraftstoffverbräuche und CO₂-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (EG-Verordnung 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Durch Sonderausstattungen (insbesondere von der Serienausstattung abweichende breitere Reifen und/oder Dachgepäckträger sowie zusätzliche Sitze) können sich abweichende Verbrauchswerte bzw. CO₂-Emissionen und somit eine höhere NoVA ergeben.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) wird jedoch weiterhin auf Basis des rückgerechneten NEFZ-CO₂-Wertes berechnet. Mehr Informationen zum WLTP finden Sie auf www.volkswagen.at/wltp.

Listenpreise.

Kombi

Modelle		Getriebe	kW/PS	Verbrauch l/100 km	CO ₂ - Emissionen g/km	NoVA ²⁾ in %	Listenpreis ¹⁾ exkl. Steuern in EUR	20 % MwSt. vom Listenpreis exkl. Steuern in EUR	NoVA ²⁾ inkl. § 6 NoVAG in EUR	Listenpreis ³⁾ inkl. 20 % MwSt. und NoVA in EUR
Kombi Hochdach langer Radstand	2.0 TDI BMT	5-Gang SG ⁴⁾	62/84	6,9	179	18	30.484,78	6.096,96	5.187,26	41.769,-
	2.0 TDI BMT	5-Gang SG ⁴⁾	75/102	6,9	179	18	31.729,71	6.345,94	5.411,35	43.487,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ⁵⁾	110/150	6,6	172	16	36.011,77	7.202,35	5.461,88	48.676,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	6-Gang SG ⁴⁾	110/150	7,2	187	19	37.346,04	7.469,21	6.795,75	51.611,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ⁵⁾	110/150	7,2	188	20	39.320,-	7.864,-	7.564,-	54.496,-
	2.0 TDI BMT	7-Gang DSG ⁵⁾	150/204	7,2	189	20	39.280,72	7.856,14	7.556,14	54.693,-
	2.0 TDI 4MOTION BMT	7-Gang DSG ⁵⁾	150/204	7,8	205	23	42.588,81	8.517,76	9.495,43	59.750,-

1) Unverbindliche, nicht. kartell. Richtpreise. Zur Errechnung der Bruttopreise sind 20 % MwSt. sowie die NoVA lt. § 6 NoVAG hinzuzurechnen.

2) Normverbrauchsabgabe in % bzw. EUR. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MwSt.

3) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. 20 % MwSt., NoVA und Frachtkosten unter Berücksichtigung des NoVA Ab- und Zuschlags lt. § 6 NoVAG. Detaillierte Informationen zu § 6 NoVAG (Normverbrauchsabgabegesetz) erhalten Sie unter <http://www.volkswagen.at/info>. Berechnungsbasis für die 20%ige MwSt. ist immer der Netto-Listenpreis exkl. NoVA. Die Berechnung der angeführten Brutto-Listenpreise erfolgt immer anhand der Serienbereifung. Bitte beachten Sie, dass manche Sonderausstattungen, die erhöhte Verbrauchswerte und CO₂-Emissionen verursachen, die NoVA erhöhen können. Ihr Volkswagen Verkäufer informiert Sie gerne.

4) Schaltgetriebe.

5) Doppelkupplungsgetriebe mit Tiptronic-Funktion.

Die hier angegebenen Werte für Kraftstoffverbräuche und CO₂-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (EG-Verordnung 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Durch Sonderausstattungen (insbesondere von der Serienausstattung abweichende breitere Reifen und/oder Dachgepäckträger sowie zusätzliche Sitze) können sich abweichende Verbrauchswerte bzw. CO₂-Emissionen und somit eine höhere NoVA ergeben.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) wird jedoch weiterhin auf Basis des rückgerechneten NEFZ-CO₂-Wertes berechnet. Mehr Informationen zum WLTP finden Sie auf www.volkswagen.at/wltp.

Serienausstattung.

	Kastenwagen	Doppelkabine-Kastenwagen	Pritsche	Doppelkabine-Pritsche	Fahrgestell	Doppelkabine-Fahrgestell	Kombi
Abgasnorm EURO 6 (mit AdBlue, SCR bei TDI-Motoren)	●	●	●	●	●	●	●
Ablagebox im Himmel integriert (entfällt bei Bestellung eines Schiebedachs)	●	●	●	●	●	●	●
Ablagen in den Türen (je zwei Ablagen in den Türen des Fahrerhauses)	●	●	●	●	●	●	●
Ablagen in der Armaturentafel - zwei Cupholder, obere Mittelablage, offenes Ablagefach auf Beifahrerseite	●	●	●	●	●	●	●
Airbag für Fahrer und Beifahrer (Beifahrerairbag deaktivierbar)	●	●	●	●	●	●	●
Antenne im Außenspiegel	●	●	●	●	●	●	●
Armaturentafel Standard	●	●	●	●	●	●	●
Außengeräuschkämpfung verstärkt	-	●	-	-	-	-	●
Außenspiegel manuell auf Bügel konvex	-	-	●	●	●	●	-
Außenspiegel manuell, links asphärisch und rechts konvex	●	●	-	-	-	-	●
Becherhalter im FH (2 Stück)	●	●	●	●	●	●	●
Bodenbelag aus Stahlblech im Laderaum (in Wagenfarbe lackiert)	●	-	-	-	-	-	
Bodenbelag aus schwarzem Gummi im Fahrgast-/Laderaum	○	●	-	●	-	●	●
Bodenbelag im Fahrerhaus aus Gummi schwarz	●	●	●	●	●	●	●
Bordwerkzeug (hinter dem linken Radkasten bei Kasten- und Doppelkabine-Kastenwagen; unter der Doppelbeifahrersitzbank bei Pritsche und Fahrgestell)	●	●	●	●	●	●	●
Bremsbelagverschleißanzeige	●	●	●	●	●	●	●
Dach, Mittelhochdach und Hochdach in Candyweiß (nur bei MD/HD, nicht bei Entry)	●	●	-	-	-	-	●
Dachinnenverkleidung im Fahrerhaus für ND	●	●	●	●	●	●	●
Dachinnenverkleidung im Fahrgast-/Laderaum Hartfaserplatte grau lackiert für ND	●	●	-	-	-	-	●
Dachstauraum für MD + HD (nicht bei Entry)	●	●	-	-	-	-	-
Dachträgersystem-Vorbereitung mit 2 Befestigungspunkten bzw. mit 4 Befestigungspunkten bei Doppelkabine	-	-	●	●	●	●	-
Dachträgersystem-Vorbereitung mit 8 Befestigungspunkten für ND KR bzw. mit 10 Befestigungspunkten für ND LR	●	●	-	-	-	-	●
Durchladeklappe in der Trennwand	-	●	-	-	-	-	-
ESP (elektronisches Stabilisierungsprogramm) mit ABS (Anti-Blockier-System), ASR (Antriebs-Schlupf-Regelung), EDS (Elektronische Differenzialsperre), MSR (Motor-Schleppmoment-Regelung), BA (Bremsassistent, hydraulisch), Berganfahrassistent, Bremskraftverstärker, Gespannstabilisierung (bei Anhängervorrichtung ab Werk), Prefill (Aufbau des Bremsdruckes in Gefahrensituation), Rain Brake System (Aufbau des Bremsdruckes bei aktiviertem Scheibenwischer) und Active Rollover Protection	●	●	●	●	●	●	●

● Serienausstattung ohne Mehrpreis ○ Sonderausstattung mit Mehrpreis ■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Motoren □ Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Motoren - nicht verfügbar

ND = Normaldach MD = Mittelhochdach KR = Kurzer Radstand LR = Langer Radstand

Serienausstattung.

	Kastenwagen	Doppelkabine-Kastenwagen	Pritsche	Doppelkabine-Pritsche	Fahrgestell	Doppelkabine-Fahrgestell	Kombi
Fahrwerk 16 Zoll	■	■	●	●	●	●	■
Fahrwerk 17 Zoll	■	■	□	□	□	□	■
Federung und Dämpfung verstärkt (ab LR)	○	○	○	○	○	○	●
Fenster im Fahrgastraum, links und rechts	-	●	-	●	-	●	-
Fensterheber mechanisch	●	●	●	●	●	●	●
Frischluftheizer (mit Umluftklappe, Mittel- und Fußausströmer vorne und Defrosterdüsen für die Frontscheibe)	●	●	●	●	●	●	●
Frontscheibe in Wärmeschutzglas	●	●	●	●	●	●	●
Gangwechsellanzeige	●	●	●	●	●	●	●
Gurte mit Dreipunktautomatik für alle Sitze mit Gurtanschnallwarnung für den Fahrersitz	●	●	●	●	●	●	●
Haltegriff klappbar im Fahrerhaus (auf der Beifahrerseite am Dachrahmen)	●	●	●	●	●	●	●
Handschuhfach abschließbar unten	●	●	●	●	●	●	●
Heckfenster beheizbar mit Heckscheiben-Wisch-Wasch-Anlage mit Intervallschaltung	●	●	-	-	-	-	●
Heckfenster nicht beheizbar	-	-	●	●	●	●	-
Heckklappenfernentriegelung	●	●	-	-	-	-	●
Heizung im FGSTR/LDR getrennt regelbar	○	●	-	-	-	-	●
Innenleuchte im Fahrerhaus	●	●	●	●	●	●	●
Innenleuchte im Fahrgast-/Laderaum 2 Stück (3 Stück bei HD)	●	●	-	-	-	-	●
Innenspiegel abblendbar	-	●	●	●	●	●	-
Instrumentenbeleuchtung weiß	●	●	●	●	●	●	●
Kindersicherung im Fahrgastraum für die Schiebetür/-en	-	●	-	-	-	-	●
Kindersitzbefestigung ISOFIX (an der 2er-Sitzbank am äußeren Sitzplatz links, am Einzelsitz rechts) und Top Tether	-	●	-	-	-	-	●
Kopfstützen höhenverstellbar für alle Sitze	●	●	●	●	●	●	●
Ladekantenschutz in Kunststoff	●	●	-	-	-	-	●
Lenkradsperre mit Bruchsicherung	●	●	●	●	●	●	●

● Serienausstattung ohne Mehrpreis ○ Sonderausstattung mit Mehrpreis ■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Motoren □ Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Motoren - nicht verfügbar

ND = Normaldach MD = Mittelhochdach KR = Kurzer Radstand LR = Langer Radstand

Serienausstattung.

	Kastenwagen	Doppelkabine-Kastenwagen	Pritsche	Doppelkabine-Pritsche	Fahrgestell	Doppelkabine-Fahrgestell	Kombi
Lenksäule mit Höhen- und Längseinstellung	●	●	●	●	●	●	●
Leuchtweitenregulierung elektrisch	●	●	●	●	●	●	●
Mobiltelefon-Schnittstelle	●	●	●	●	●	●	●
Multikollisionsbremse	●	●	●	●	●	●	●
Nebelschlussleuchte	●	●	●	●	●	●	●
Notwarnblinkleuchten	●	●	●	●	●	●	●
Radabdeckung Mitte	●	●	●	●	●	●	●
Räder Stahl 6,5 J x 16	■	■	■	■	■	■	■
Räder Stahl 7 J x 17	■	■	■	■	■	■	■
Radio Composition Audio mit 4 Lautsprecher, mit TFT-Display, Radioempfang analog	●	●	●	●	●	●	●
Reifenkontrollanzeige (indirektes System)	○	●	○	○	○	○	●
Scheinwerfer Halogen Klarglas (H4)	●	●	●	●	●	●	●
Seitenverkleidung im Lade-/Fahrgastraum halbhoch aus Hartfaserplatten, grau lackiert	●	●	-	-	-	-	●
Servolenkung	●	●	●	●	●	●	●
Sitz, Beifahrer Zweierbank (Sitzfläche aufklappbar mit darunterliegenden Staukasten)	●	●	●	●	●	●	●
Sitz, Fahrer verstellbar (mit Lehnenverstellung, längsverstellbar)	●	●	●	●	●	●	●
Sitzbezug Stoff „Austin“	●	●	●	●	●	●	●
Sitze 2. SR 3er-Bank im FGSTR	-	-	-	-	-	-	●
Sitze, 1. Sitzreihe Fahrgastraum: Einzelsitz (klappbar), Zweierbank (Lehne umlegbar)	-	●	-	-	-	-	●
Sitze, 1. Sitzreihe im Fahrgastraum: Dreierbank	-	-	-	●	-	●	-
Sonnenblenden auf der Fahrer- und Beifahrerseite (Fahrerseite mit Ticketasche)	●	●	●	●	●	●	●
Start-Stopp-System, mit Bremsenergie-Rückgewinnung	■	■	■	■	■	■	■
Staub- und Pollenfilter	●	●	●	●	●	●	●
Stoßfänger unlackiert	●	●	●	●	●	●	●

● Serienausstattung ohne Mehrpreis ○ Sonderausstattung mit Mehrpreis ■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Motoren □ Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Motoren - nicht verfügbar

ND = Normaldach MD = Mittelhochdach KR = Kurzer Radstand LR = Langer Radstand

Serienausstattung.

	Kastenwagen	Doppelkabine-Kastenwagen	Pritsche	Doppelkabine-Pritsche	Fahrgestell	Doppelkabine-Fahrgestell	Kombi
Tagfahrlicht	●	●	●	●	●	●	●
Tankvolumen 70 Liter (bei EURO 6)	■	■	-	-	-	-	●
Tankvolumen 80 Liter (TSI-Motoren)	■	■	●	●	●	●	○
Tire Mobility Set	●	●	●	●	●	●	●
Trennwand hoch mit festem Fenster	●	●	-	-	-	-	-
Trittstufe innen im Fahrerhaus (in der Höhe von 46 cm)	●	●	●	●	●	●	●
Trittstufenbeleuchtung	●	●	-	-	-	-	●
Tür Heckklappe mit Fenster (HD mit Heckflügeltüren)	●	●	-	-	-	-	●
Tür, im Fahrgastraum links und rechts	-	-	-	●	-	●	-
Tür, Schiebetür im Fahrgast-/Laderaum rechts	●	●	-	-	-	-	●
Verzurrösen für Ladegut (6 Stück bei Pritsche, 8 Stück bei KR + LR)	●	●	●	●	-	-	●
Wärmeschutzverglasung grüngetönt	●	●	●	●	●	●	●
Warnsummer „Licht eingeschaltet“	●	●	●	●	●	●	●
Wartungsintervall-Verlängerung	●	●	●	●	●	●	●
Wegfahrsperrung elektronisch	●	●	●	●	●	●	●
Zuheizer für alle TDI-Motoren	□	■	□	□	□	□	■
Zulässiges Gesamtgewicht 2.600 kg (bei Entry KR Serie)	■	-	-	-	-	-	-
Zulässiges Gesamtgewicht 2.800 kg (gilt auch für Kastenwagen Entry mit LR)	■	-	●	●	●	●	-
Zulässiges Gesamtgewicht 3.000 kg	■	■	○	○	○	○	■
Zulässiges Gesamtgewicht 3.080 kg	-	-	-	-	-	-	■
Zulässiges Gesamtgewicht 3.200 kg (nicht bei Entry)	□	■	-	-	□	□	■

● Serienausstattung ohne Mehrpreis ○ Sonderausstattung mit Mehrpreis ■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Motoren □ Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Motoren - nicht verfügbar

ND = Normaldach MD = Mittelhochdach KR = Kurzer Radstand LR = Langer Radstand

Sonderausstattungen.

	Kastenwagen	Doppelkabine-Kastenwagen	Pritsche	Doppelkabine-Pritsche	Fahrgestell	Doppelkabine-Fahrgestell	Listenpreis ¹⁾ exkl. Steuern in EUR	20 % MwSt. vom Listenpreis in EUR	Listenpreis ²⁾ inkl. 20 % MwSt. in EUR
Paket-Angebote mit 30 % Preisvorteil									
KOMFORT-PAKET „AUF & ZU“ (Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar, Fensterheber elektrisch vorne, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	660,-	132,-	792,-
KOMFORT-PAKET-CLIMATIC (Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar, Fensterheber elektrisch vorne, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, Klimaanlage Climatic im Fahrerhaus)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1.540,-	308,-	1.848,-
KOMFORT-PAKET-CLIMATIC im FH und FGSTR/LDR (Climatic für Fahrerhaus und Fahrgastraum, Zentralverriegelung mit FFB, Fensterheber elektrisch vorne, Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	-	-	1.990,-	398,-	2.388,-
FAHRER-KOMFORT-PAKET (Komfortsitz mit Armlehnen für Fahrer, Bodenbelag LDR aus Holz, Seitenverkleidung im LDR, Reserverad auf Stahlfelge, Multifunktionsanzeige „Plus“)	<input type="radio"/>	-	-	-	-	-	ab 840,-	168,-	1.008,-

Ablagefläche ausklappbar , in der Zweierbank	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	ab 96,-	19,20	115,20
ACC, Automatische Distanzregelung bis 160 km/h mit Frontassist inkl. City-Notbremsfunktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	635,-	127,-	762,-
ACC, Automatische Distanzregelung bis 210 km/h mit Frontassist inkl. City-Notbremsfunktion (nur für ND)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	890,-	178,-	1.068,-
Airbags , Seiten- und Kopfairbag für Fahrer und Beifahrer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	403,-	80,60	483,60
Aktivkohlefilter	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	20,-	4,-	24,-
Anbauteile in Wagenfarbe (Außenspiegelgehäuse und Türgriffe in Wagenfarbe)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	73,-	14,60	87,60
Anhängevorrichtung, Vorbereitung (Verkabelung ohne 13-polige Steckdose)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	220,-	44,-	264,-
Anhängevorrichtung, Kugelkopf abnehmbar mit Euro-Steckdose (10 Pole belegt, 13 Pole vorhanden) und Lüfter verstärkt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	-	-	763,-	152,60	915,60
Anhängevorrichtung, Kugelkopf starr mit Euro-Steckdose (10 Pole belegt, 13 Pole vorhanden) und Lüfter verstärkt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	619,-	123,80	742,80
App Connect	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	151,-	30,20	181,20
App Connect mit Media Control	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	213,-	42,60	255,60
Außenspiegel auf Bügel konvex, maximale Aufbaubreite 2.200 mm	-	-	-	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	11,-	2,20	13,20
Batterie , 1 Zusatzbatterie mit Trennrelais, wartungsfrei	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	245,-	49,-	294,-
Blinkleuchten auf dem Dach hinten rechts und links, Fahrzeug ca. 91 mm höher	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	-	-	234,-	46,80	280,80
Blinkleuchten seitlich in Chromoptik mit Bulli-Plakette	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	-	-	77,-	15,40	92,40
Bodenbelag aus schwarzem Gummi im Laderaum	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	-	-	-	-	ab 205,-	41,-	246,-
Bodenbelag Universal-/Holzboden im Laderaum	<input type="radio"/>	-	-	-	-	-	ab 398,-	79,60	477,60

1) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise. Zur Errechnung des Bruttopreises sind 20 % MwSt. hinzuzurechnen.

2) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. 20 % MwSt. und Frachtkosten.

● Serienausstattung ohne Mehrpreis ■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Motoren ○ Sonderausstattung mit Mehrpreis □ Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Motoren - nicht verfügbar

ND = Normaldach MD = Mittelhochdach KR = Kurzer Radstand LR = Langer Radstand

Sonderausstattungen.

	Kastenwagen	Doppelkabine-Kastenwagen	Pritsche	Doppelkabine-Pritsche	Fahrgestell	Doppelkabine-Fahrgestell	Listenpreis ¹⁾ exkl. Steuern in EUR	20 % MwSt. vom Listenpreis in EUR	Listenpreis ²⁾ inkl. 20 % MwSt. in EUR
Dämpfung verstärkt, vorne und hinten (keine Veränderung der Nutzlast)	-	-	○	○	○	○	57,-	11,40	68,40
Dachlüfter elektrisch für Fahrgast-/Laderaum	○	○	-	-	-	-	489,-	97,80	586,80
Dachträgersystem-Halterung, C-Schienen für ND	○	○	-	-	-	-	118,-	23,60	141,60
Dach, Hochdach in Wagenfarbe (nur für ein beschränktes Farbangebot lieferbar)	○	○	-	-	-	-	184,-	36,80	220,80
Dach, Mittelhochdach in Wagenfarbe (nur für ein beschränktes Farbangebot lieferbar)	○	○	-	-	-	-	150,-	30,-	180,-
Diebstahlalarmanlage (Back-Up-Horn)	○	○	○	○	○	○	ab 217,-	43,40	260,40
Doppeltonhorn	○	○	○	○	○	○	58,-	11,60	69,60
Elektroschnittstelle (unter dem Fahrersitz, ermöglicht den Anschluss eines weiteren elektrischen Verbrauchers)	○	○	○	○	○	○	59,-	11,80	70,80
Fahrerhaus-Komfort-Paket mit Ablagefächer an den Sitzkisten (Fahrer-/Beifahrersitz), Abfallbehälter in den Türablagen im Fahrerhaus, Make-up Spiegel für Fahrer und Beifahrer, 2 Leselampen, klappbarem Brillenfach am Dachrahmen auf der Fahrerseite, dimmbare Kombiinstrumentenbeleuchtung, Haltegriff an der A-Säule auf Fahrer-/Beifahrerseite, Doppeltonsignalhorn und zusätzlicher Geräuschdämmung	○	○	○	○	○	○	ab 294,-	58,80	352,80
Fahrtenschreiber digital (bestehend aus: Registriereinheit inkl. Massenspeicher, 2 Chipkartenlesern, integriertem Drucker, Display zur Informationsanzeige) Kapazität für die Aufzeichnung von Aktivitäten von ca. 365 Tagen	○	○	○	○	○	○	ab 689,-	137,80	826,80
Fahrwerk 17" mit 17" Bremsanlage	○	○	○	○	○	○	120,-	24,-	144,-
Fahrwerk mit verstärkter Federung und Dämpfung vorne und hinten	○	○	-	-	-	-	222,-	44,40	266,40
Fenster ab B-Säule abgedunkelt , verstärkte Wärmeschutzverglasung (nur für ND)	-	○	-	-	-	-	357,-	71,40	428,40
Fernlichtassistent „Light Assist“ automatischer Wechsel zwischen Fern- und Abblendlicht	○	○	○	○	○	○	132,-	26,40	158,40
Freilauf für Doppelkupplungsgetriebe DSG	□	□	□	□	□	□	o. M.		
Frontscheibe beheizbar	○	○	○	○	○	○	198,-	39,60	237,60
Geschwindigkeitsregelanlage	○	○	○	○	○	○	279,-	55,80	334,80
Heckfenster beheizbar	-	-	○	○	○	○	24,-	4,80	28,80
Heizung im Fahrgast-/Laderaum getrennt regelbar	○	●	-	-	-	-	265,-	53,-	318,-
Kindersicherung im Fahrgastraum	-	○	-	-	-	-	67,-	13,40	80,40
Klimaanlage Climatic im Fahrerhaus , halbautomatisch	○	-	○	○	○	○	1.241,-	248,20	1.489,20

1) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise. Zur Errechnung des Bruttopreises sind 20 % MwSt. hinzuzurechnen.

2) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. 20 % MwSt. und Frachtkosten.

● Serienausstattung ohne Mehrpreis ■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Motoren ○ Sonderausstattung mit Mehrpreis □ Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Motoren - nicht verfügbar

ND = Normaldach MD = Mittelhochdach KR = Kurzer Radstand LR = Langer Radstand

Sonderausstattungen.

	Kastenwagen	Doppelkabine-Kastenwagen	Pritsche	Doppelkabine-Pritsche	Fahrgestell	Doppelkabine-Fahrgestell	Listenpreis ¹⁾ exkl. Steuern in EUR	20 % MwSt. vom Listenpreis in EUR	Listenpreis ²⁾ inkl. 20 % MwSt. in EUR
Klimaanlage Climatic im Fahrerhaus, halbautomatisch mit Heizung im Fahrgast-/Laderaum getrennt regelbar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	ab 1.502,-	300,40	1.802,40
Klimaanlage Climatic im Fahrerhaus und Laderaum, halbautomatisch mit Heizung im Laderaum getrennt regelbar (nur ND)	<input type="radio"/>	-	-	-	-	-	1.912,-	382,40	2.294,40
Komfort-Paket Elektrik I, Fensterheber elektrisch vorne, Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	516,-	103,20	619,20
Komfort-Paket Elektrik II, Fensterheber elektrisch vorne, Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp-, beheizbar und in Wagenfarbe lackiert	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	685,-	137,-	822,-
Lackierung, Metallic- oder Perleffekt-Lackierung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	776,-	155,20	931,20
Lackierung, Oryxwhite Perlmuttereffekt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1.174,-	234,80	1.408,80
Lackierung, 2-Farblackierung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1.905,-	381,-	2.286,-
Laderaum-Entlüftungsschlitze zusätzlich (rechts und links an der D-Säule, schwarze Plastikabdeckung)	<input type="radio"/>	-	-	-	-	-	117,-	23,40	140,40
Laderaumbeleuchtung LED	<input type="radio"/>	-	-	-	-	-	132,-	26,40	158,40
Lederpaket (Lenkrad und Schaltknäuel in Nappaleder, Schaltstulpe in Kunstleder)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	148,-	29,60	177,60
LED-Hauptscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Standardrückleuchten in rot, inkl. Scheinwerferreinigungsanlage	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1.443,-	288,60	1.731,60
LED-Hauptscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und LED Rückleuchten in rot, inkl. Scheinwerferreinigungsanlage	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	-	-	1.604,-	320,80	1.924,80
Leichtmetallräder 16 Zoll „Clayton“	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	590,-	118,-	708,-
Leichtmetallräder 17 Zoll „Devonport“	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	ab 875,-	175,-	1.050,-
Leichtmetallräder 17 Zoll „Timaru“	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	-	-	ab 993,-	198,60	1.191,60
Leichtmetallräder 17 Zoll „Cascavel“ silber	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	ab 993,-	198,60	1.191,60
Lendenwirbelstütze elektrisch für den Fahrersitz (nicht kombinierbar mit Komfortsitz drehbar)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	-	-	165,-	33,-	198,-
Lendenwirbelstütze elektrisch für Fahrer- und Beifahrersitz	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	-	-	345,-	69,-	414,-
Licht- und Sicht-Paket mit Innenspiegel automatisch abblendbar, Licht- und Regensensor und „Coming-/Leaving-Home“-Funktion	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	224,-	44,80	268,80
Licht- und Sicht-Paket Plus (Innenspiegel automatisch abblendbar, Licht- und Regensensor, „Coming-/Leaving-Home“-Funktion, Halogenhauptscheinwerfer H7, Nebelscheinwerfer inkl. Abbiegelicht)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	502,-	100,40	602,40
Media Control	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	63,-	12,60	75,60
Mobiltelefon-Schnittstelle „Comfort“ (Bluetooth-Schnittstelle für Mobiltelefon, Koppelbox)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	330,-	66,-	396,-

1) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise. Zur Errechnung des Bruttopreises sind 20 % MwSt. hinzuzurechnen.

2) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. 20 % MwSt. und Frachtkosten.

● Serienausstattung ohne Mehrpreis ■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Motoren ○ Sonderausstattung mit Mehrpreis □ Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Motoren - nicht verfügbar

ND = Normaldach MD = Mittelhochdach KR = Kurzer Radstand LR = Langer Radstand

Sonderausstattungen.

	Kastenwagen	Doppelkabine-Kastenwagen	Pritsche	Doppelkabine-Pritsche	Fahrgestell	Doppelkabine-Fahrgestell	Listenpreis ¹⁾ exkl. Steuern in EUR	20 % MwSt. vom Listenpreis in EUR	Listenpreis ²⁾ inkl. 20 % MwSt. in EUR
Mobiltelefon-Schnittstelle „Comfort“ (Bluetooth-Schnittstelle für Mobiltelefon, Koppelbox, zwei USB-Schnittstellen - iPod-/iPhone-fähig)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	392,-	78,40	470,40
Modell- und Motorbezeichnung Entfall	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	-	-	o. M.		
Multifunktionsanzeige mit Müdigkeitserkennung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	193,-	38,60	231,60
Multifunktionsanzeige „Plus“ mit Außentemperaturanzeige, Durchschnittsgeschwindigkeit, Durchschnittsverbrauch, Fahrtstrecke, Fahrzeit, Glatteiswarnung, Müdigkeitserkennung, Momentanverbrauch, Restfahrtstrecke	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	298,-	59,60	357,60
Multifunktions-Lederlenkrad bedienbar sind Radio und Mobiltelefon	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	348,-	69,60	417,60
Multifunktions-Lederlenkrad mit Schwalzwippen für DSG bedienbar sind Radio und Mobiltelefon	-	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-	435,-	87,-	522,-
Nebelscheinwerfer inkl. Abbiegelicht	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	315,-	63,-	378,-
Optik-Paket (Außenspiegelgehäuse, Türgriffe und Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	-	-	675,-	135,-	810,-
ParkPilot (hinten)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	-	-	324,-	64,80	388,80
ParkPilot (vorne und hinten)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	-	-	562,-	112,40	674,40
ParkPilot (vorne und hinten) mit Rückfahrkamera	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	-	-	811,-	162,20	973,20
Räder Stahl 7 J x 17	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	712,-	142,40	854,40
Radio Composition Color mit 4 Lautsprechern, 5"-TFT-Touchscreen, SD-Karten-Slot, CD-Laufwerk, AUX-IN- und USB-Anschluss auch iPod-/iPhone-fähig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	297,-	59,40	356,40
Radio Composition Media mit 4 Lautsprechern, 6,33"-TFT-Touchscreen-Farbdisplay, SD-Karten-Slot, CD-Laufwerk, AUX-IN- und USB-Anschluss auch iPod-/iPhone-fähig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	382,-	76,40	458,40
Radioempfang digital (DAB+)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	198,-	39,60	237,60
Radio-Navigation Discover Media mit 6,33"-TFT-Touchscreen-Farbdisplay und 4 Lautsprechern, 2 SD-Karten-Slots, Kartenmaterial für Europa, CD-Laufwerk, Mobiltelefon-Schnittstelle „Comfort“, 2 USB-Schnittstellen auch iPod-/iPhone-fähig, CarNet Guide & Inform	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1.059,-	211,80	1.270,80
Radschrauben mit Diebstahlsicherung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	43,-	8,60	51,60
Radvollblenden 16"	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	120,-	24,-	144,-
Reifenkontrollanzeige (indirektes System)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	61,-	12,20	73,20
Reserverad in Fahrbereifung, Stahlfelge	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	73,-	14,60	87,60

1) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise. Zur Errechnung des Bruttopreises sind 20 % MwSt. hinzuzurechnen.

2) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. 20 % MwSt. und Frachtkosten.

● Serienausstattung ohne Mehrpreis ■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Motoren ○ Sonderausstattung mit Mehrpreis □ Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Motoren - nicht verfügbar

ND = Normaldach MD = Mittelhochdach KR = Kurzer Radstand LR = Langer Radstand

Sonderausstattungen.

	Kastenwagen	Doppelkabine-Kastenwagen	Pritsche	Doppelkabine-Pritsche	Fahrgestell	Doppelkabine-Fahrgestell	Listenpreis ¹⁾ exkl. Steuern in EUR	20 % MwSt. vom Listenpreis in EUR	Listenpreis ²⁾ inkl. 20 % MwSt. in EUR
Rückfahrkamera „Rear View“ (nicht für HD)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	-	-	248,-	49,60	297,60
Rundumkennleuchte, Vorbereitung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	160,-	32,-	192,-
Rundumkennleuchte, Gelblicht	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	616,-	123,20	739,20
Scheibenwaschdüsen vorne beheizbar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	ab 37,-	7,40	44,40
Scheinwerfer-Reinigungsanlage inkl. Waschwasserstandanzeige	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	274,-	54,80	328,80
Schiebe-/Aufstelldach in Glas im Fahrerhaus mit elektrischer Bedienung und Jalousie (nur bei ND)	-	<input type="radio"/>	-	-	-	-	790,-	158,-	948,-
Schlüssel für Schließsystem (2 Funkklappschlüssel)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	ab 14,-	2,80	16,80
Schmutzfänger vorne und hinten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	150,-	30,-	180,-
Seitenverkleidung im Laderaum (Hartfaserplatten grau lackiert)	<input type="radio"/>	-	-	-	-	-	ab 241,-	48,20	289,20
Seitenverkleidung im Laderaum, Entfall	<input type="radio"/>	-	-	-	-	-	o. M.		
Servotronic, geschwindigkeitsabhängig geregelt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	417,-	83,40	500,40
Sitz, Beifahrer Einzelsitz (Entfall Doppelsitzbank)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-79,-	-15,80	-94,80
Sitz Fahrer beheizbar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	190,-	38,-	228,-
Sitz Fahrer/Beifahrer beheizbar (getrennt regelbar)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	381,-	76,20	457,20
Sitz, Fahrer Komfortsitz längs- und höhenverstellbar mit Lehnenverstellung und Lendenwirbelstütze	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	ab 92,-	18,40	110,40
Sitz, Fahrer Komfortsitz mit Armlehnen, längs- und höhenverstellbar mit Lehnenverstellung und Lendenwirbelstütze	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	184,-	36,80	220,80
Sitz, Fahrer/Beifahrer Komfortsitze mit Armlehnen, längs- und höhenverstellbar mit Lehnenverstellung und Lendenwirbelstütze	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	ab 374,-	74,80	448,80
Sitzbezug Kunstleder	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	40,-	8,-	48,-
Sitzbezug Robuststoff	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	120,-	24,-	144,-
Sitzbezug Stoff „Simora“	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	103,-	20,60	123,60
Sperrdifferenzial 100% für 4MOTION® Antrieb, manuell zu betätigen, sperrt mechanisch das Hinterachsdifferenzial	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	762,-	152,40	914,40
Sprachbedienung für Telefon und wenn vorhanden Navigation	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	182,-	36,40	218,40
Spurwechselassistent „Side Assist“ inkl. Innenspiegel automatisch abblendbar, Geschwindigkeitsregelanlage und Regensensor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	-	-	ab 642,-	128,40	770,40

1) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise. Zur Errechnung des Bruttopreises sind 20 % MwSt. hinzuzurechnen.

2) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. 20 % MwSt. und Frachtkosten.

● Serienausstattung ohne Mehrpreis ■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Motoren ○ Sonderausstattung mit Mehrpreis □ Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Motoren - nicht verfügbar

ND = Normaldach MD = Mittelhochdach KR = Kurzer Radstand LR = Langer Radstand

Sonderausstattungen.

	Kastenwagen	Doppelkabine-Kastenwagen	Pritsche	Doppelkabine-Pritsche	Fahrgestell	Doppelkabine-Fahrgestell	Listenpreis ¹⁾ exkl. Steuern in EUR	20 % MwSt. vom Listenpreis in EUR	Listenpreis ²⁾ inkl. 20 % MwSt. in EUR
Standheizung im Fahrerhaus: Warmluftausströmung Armaturentafel oben mittig, Warmwasserzusatzheizung mit Zeitschaltuhr, Kühlkreislauf wird erwärmt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	ab 1.087,-	217,40	1.304,40
Standheizung im Fahrerhaus mit Funkfernbedienung: Warmluftausströmung Armaturentafel oben mittig, Warmwasserzusatzheizung mit Zeitschaltuhr, Kühlkreislauf wird erwärmt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	ab 1.345,-	269,-	1.614,-
Standheizung im Fahrerhaus und Laderaum: Warmluftausströmung im Fahrgastraumboden, Umluftheizung mit Zeitschaltuhr (max. Laufzeit 120 min), Kühlkreislauf wird nicht erwärmt, 2. Batterie 420 A/75 Ah mit Trennrelais, wartungsfrei unter dem Fahrersitz	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	ab 2.005,-	401,-	2.406,-
Standheizung im Fahrerhaus und Laderaum mit Funkfernbedienung: Warmluftausströmung im Fahrgastraum mit Ausströmer an der B-Säule rechts unten, max. Laufzeit 120 min, Kühlkreislauf wird nicht erwärmt; 2. Batterie 420 A (75 Ah) mit Trennrelais, wartungsfrei, unter dem Fahrersitz	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	ab 2.266,-	453,20	2.719,20
Steckdose, zusätzlich auf dem Armaturenbrett	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	39,-	7,80	46,80
Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	ab 447,-	89,40	536,40
Tiefladepritsche für LR	-	-	<input type="radio"/>	-	-	-	172,-	34,40	206,40
Trennwand hoch, mit Schiebefenster	<input type="radio"/>	-	-	-	-	-	ab 66,-	13,20	79,20
Trennwand hoch ohne Fenster (Entfall Innenspiegel)	<input type="radio"/>	-	-	-	-	-	-49,-	-9,80	-58,80
Tür, Heckflügeltüren mit 250 Grad Öffnungswinkel mit beheizbaren Fenstern, nur für LR	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	-	-	422,-	84,40	506,40
Tür, Heckflügeltüren mit beheizbaren Fenstern (Serie bei HD)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	-	-	ab 268,-	53,60	321,60
Tür, Heckflügeltüren ohne Fenster (Entfall Innenspiegel und Wisch-Waschanlage)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	-	-	ab 106,-	21,20	127,20
Tür, Heckflügeltüren hoch, verblecht , nur für HD-LR	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	-	-	o. M.		
Tür, Heckklappe ohne Fenster (Entfall Innenspiegel) für ND und MD	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	-	-	-164,-	-32,80	-196,80
Tür, Heckklappe elektrisch nur für ND	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	-	-	ab 624,-	124,80	748,80
Tür, Schiebetür im Fahrgast-/Laderaum links für ND und MD	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	-	-	703,-	140,60	843,60
Tür, Schiebetür hoch im Fahrgast-/Laderaum rechts , nur für HD-LR	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	-	-	926,-	185,20	1.111,20
Unterfahrschutz, seitlich	-	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	168,-	33,60	201,60
Verbandsmaterial und Warndreieck	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	27,-	5,40	32,40
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	ab 428,-	85,60	513,60

1) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise. Zur Errechnung des Bruttopreises sind 20 % MwSt. hinzuzurechnen.

2) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. 20 % MwSt. und Frachtkosten.

● Serienausstattung ohne Mehrpreis ■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Motoren ○ Sonderausstattung mit Mehrpreis □ Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Motoren - nicht verfügbar

ND = Normaldach MD = Mittelhochdach KR = Kurzer Radstand LR = Langer Radstand

Sonderausstattungen.

	Kastenwagen	Doppelkabine-Kastenwagen	Pritsche	Doppelkabine-Pritsche	Fahrgestell	Doppelkabine-Fahrgestell	Listenpreis ¹⁾ exkl. Steuern in EUR	20 % MwSt. vom Listenpreis in EUR	Listenpreis ²⁾ inkl. 20 % MwSt. in EUR
Zuheizer für alle TDI-Motoren	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	291,-	58,20	349,20
Zul. Gesamtgewicht: Auflastung auf 3.000 kg (Stabilisator vorn und hinten) nicht bei Entry	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	703,-	140,60	843,60
Zul. Gesamtgewicht: Auflastung auf 3.200 kg (Stabilisator vorn und hinten) nicht bei Entry	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-	ab 1.431,-	286,20	1.717,20
Zuziehhilfe für die Heckklappe	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	-	-	134,-	26,80	160,80
Zuziehhilfe für die Schiebetür im Fahrgastraum, rechts oder links	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-	-	-	je 132,-	26,40	158,40

1) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise. Zur Errechnung des Bruttopreises sind 20 % MwSt. hinzuzurechnen.

2) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. 20 % MwSt. und Frachtkosten.

● Serienausstattung ohne Mehrpreis ■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Motoren ○ Sonderausstattung mit Mehrpreis □ Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Motoren - nicht verfügbar

ND = Normaldach MD = Mittelhochdach KR = Kurzer Radstand LR = Langer Radstand

Sonderausstattungen.

	Kombi	Listenpreis ¹⁾ exkl. NoVA und MwSt. in EUR	NoVA ²⁾ in %	Listenpreis ³⁾ inkl. 20 % MwSt. und NoVA in EUR
Paket-Angebote mit bis zu 30 % Preisvorteil				
KOMFORT-PAKET „AUF & ZU“ (Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar, Fensterheber elektrisch vorne, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung)	<input type="radio"/>	660,-	15	891,-
KOMFORT-PAKET-CLIMATIC im FH (Climatic für Fahrerhaus, Zentralverriegelung mit FFB, Fensterheber elektrisch vorne, Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar)	<input type="radio"/>	1.540,-	15	2.079,-
KOMFORT-PAKET-CLIMATIC im FH und FGSTR (Climatic für Fahrerhaus und Fahrgastraum, Zentralverriegelung mit FFB, Fensterheber elektrisch vorne, Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar)	<input type="radio"/>	1.820,-	15	2.457,-
Ablagefläche ausklappbar , in der Zweierbank	<input type="radio"/>	ab 96,-	15	129,60
ACC, Automatische Distanzregelung bis 160 km/h mit Frontassist inkl. City-Notbremsfunktion	<input type="radio"/>	635,-	15	857,25
ACC, Automatische Distanzregelung bis 210 km/h mit Frontassist inkl. City-Notbremsfunktion (nicht für Entry)	<input type="checkbox"/>	890,-	15	1.201,50
Airbags , Seiten- und Kopfairbag für Fahrer und Beifahrer	<input type="radio"/>	403,-	15	544,05
Aktivkohlefilter	<input type="radio"/>	20,-	15	27,-
Anbauteile in Wagenfarbe (Außenspiegelgehäuse und Türgriffe in Wagenfarbe)	<input type="radio"/>	73,-	15	98,55
Anhängevorrichtung, Kugelkopf abnehmbar mit Euro-Steckdose (10 Pole belegt, 13 Pole vorhanden) und Lüfter verstärkt	<input type="radio"/>	763,-	15	1.030,05
Anhängevorrichtung, Kugelkopf starr mit Euro-Steckdose (10 Pole belegt, 13 Pole vorhanden) und Lüfter verstärkt	<input type="radio"/>	619,-	15	835,65
Anhängevorrichtung, Vorbereitung (Verkabelung ohne 13-polige Steckdose)	<input type="radio"/>	220,-	15	297,-
App Connect	<input type="radio"/>	151,-	15	203,85
App Connet mit Media Control	<input type="radio"/>	213,-	15	287,55
Außenspiegel für Schulbus	<input type="radio"/>	278,-	15	375,30
Batterie , 1 Zusatzbatterie mit Trennrelais, wartungsfrei	<input type="radio"/>	245,-	15	330,75
Bergabfahrassistent nur für 4MOTION (nicht für Entry)	<input type="checkbox"/>	84,-	18	115,92
Blinkleuchten auf dem Dach hinten rechts und links, Fahrzeug ca. 91 mm höher	<input type="radio"/>	234,-	15	315,90
Blinkleuchten seitlich in Chromoptik mit Bulli-Plakette	<input type="radio"/>	77,-	15	103,95
Dachträgersystem-Halterung , C-Schienen für ND	<input type="radio"/>	118,-	15	159,30
Dach, Mittel- bzw. Hochdach in Wagenfarbe (nur für ein beschränktes Farbangebot lieferbar)	<input type="radio"/>	ab 150,-	18	207,-
Dachlüfter elektrisch	<input type="radio"/>	489,-	15	660,15

1) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise. Zur Errechnung der Brutto-Listenpreise sind der jeweils modellabhängige NoVA-Satz und 20% MwSt. immer auf Basis des Netto-Listenpreises hinzuzurechnen.

2) Normverbrauchsabgabe in %. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MwSt.

3) Unverbindliche, nicht kartell. Richtpreise inkl. 20 % MwSt. und NoVA auf Basis des niedrigsten NoVA-Satzes. Bitte beachten Sie, dass sich bei anderen Motorisierungen auch der NoVA-Satz und Bruttopreis für Ausstattungen ändern kann. Berechnungsbasis für die 20%ige MwSt. ist immer der Netto-Listenpreis exkl. NoVA.

● Serienausstattung ohne Mehrpreis ■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Motoren ○ Sonderausstattung mit Mehrpreis □ Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Motoren – nicht verfügbar o. M. ohne Mehrpreis

ND = Normaldach MD = Mittelhochdach KR = Kurzer Radstand LR = Langer Radstand

Sonderausstattungen.

	Kombi	Listenpreis ¹⁾ exkl. NoVA und MwSt. in EUR	NoVA ²⁾ in %	Listenpreis ³⁾ inkl. 20 % MwSt. und NoVA in EUR
DCC, Adaptive Fahrwerksregelung mit Standardfahrwerk (Einstellung: normal, sportlich, komfort)	<input type="radio"/>	978,-	15	1.320,30
Diebstahlalarmanlage (Back-Up-Horn)	<input type="radio"/>	ab 217,-	15	292,95
Doppeltonhorn	<input type="radio"/>	ab 59,-	15	79,65
Elektroschnittstelle (unter dem Fahrersitz, ermöglicht den Anschluss eines weiteren elektrischen Verbrauchers)	<input type="radio"/>	59,-	15	79,65
Fahrerhaus-Komfort-Paket: Ablagefächer an den Sitzkisten (Fahrer-/Beifahrersitz), Abfallbehälter in den Türablagen im Fahrerhaus, Make-up Spiegel für Fahrer und Beifahrer, 2 Leselampen, klappbares Brillenfach am Dachrahmen auf der Fahrerseite, dimmbare Kombiinstrumentenbeleuchtung, Haltegriff an der A-Säule auf Fahrer-/Beifahrerseite, Doppeltonsignalhorn und zusätzliche Geräuschdämmung	<input type="radio"/>	294,-	15	396,90
Fahrtenschreiber digital (bestehend aus: Registriereinheit inkl. Massenspeicher, 2 Chipkartenlesern, integriertem Drucker, Display zur Informationsanzeige) Kapazität für die Aufzeichnung von Aktivitäten von ca. 365 Tagen	<input type="radio"/>	ab 689,-	15	930,15
Fahrwerk mit verstärkter Federung und Dämpfung vorne und hinten	<input type="radio"/>	ab 222,-	15	299,70
Fenster ab B-Säule abgedunkelt (verstärkte Wärmeschutzverglasung)	<input type="radio"/>	357,-	15	481,95
Fenster, Schiebefenster links vorne im Fahrgastraum	<input type="radio"/>	238,-	15	321,30
Fenster, Schiebefenster rechts vorne im Fahrgastraum	<input type="radio"/>	238,-	15	321,30
Fernlichtassistent „Light Assist“ automatischer Wechsel zwischen Fern- und Abblendlicht	<input type="radio"/>	132,-	15	178,20
Freilauf für Doppelkupplungsgetriebe DSG (nicht für Entry)	<input type="checkbox"/>	o.M.		
Frontscheibe beheizbar	<input type="radio"/>	198,-	15	267,30
Geschwindigkeitsregelanlage	<input type="radio"/>	279,-	15	376,65
Klimaanlage Climatic im Fahrerhaus , halbautomatisch	<input type="radio"/>	ab 1.241,-	15	1.675,35
Klimaanlage Climatic im Fahrerhaus und Fahrgastraum , halbautomatisch	<input type="radio"/>	1.638,-	15	2.211,30
Komfort-Paket Elektrik I , Fensterheber elektrisch vorne, Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar	<input type="radio"/>	516,-	15	696,60
Komfort-Paket Elektrik II , Fensterheber elektrisch vorne, Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp-, beheizbar und in Wagenfarbe lackiert	<input type="radio"/>	685,-	15	924,75
Lackierung, Metallic- oder Perleffekt-Lackierung	<input type="radio"/>	776,-	15	1.047,60
Lackierung, Oryxwhite Perlmutteffekt	<input type="radio"/>	1.154,-	15	1.557,90
Lackierung, 2-Farblackierung	<input type="radio"/>	1.905,-	15	2.571,75

1) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise. Zur Errechnung der Brutto-Listenpreise sind der jeweils modellabhängige NoVA-Satz und 20% MwSt. immer auf Basis des Netto-Listenpreises hinzuzurechnen.

2) Normverbrauchsabgabe in %. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MwSt.

3) Unverbindliche, nicht kartell. Richtpreise inkl. 20% MwSt. und NoVA auf Basis des niedrigsten NoVA-Satzes. Bitte beachten Sie, dass sich bei anderen Motorisierungen auch der NoVA-Satz und Bruttopreis für Ausstattungen ändern kann. Berechnungsbasis für die 20%ige MwSt. ist immer der Netto-Listenpreis exkl. NoVA.

● Serienausstattung ohne Mehrpreis ■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Motoren ○ Sonderausstattung mit Mehrpreis □ Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Motoren - nicht verfügbar o. M. ohne Mehrpreis

ND = Normaldach MD = Mittelhochdach KR = Kurzer Radstand LR = Langer Radstand

Sonderausstattungen.

	Kombi	Listenpreis ¹⁾ exkl. NoVA und MwSt. in EUR	NoVA ²⁾ in %	Listenpreis ³⁾ inkl. 20 % MwSt. und NoVA in EUR
Lederpaket (Lenkrad und Schaltknauf in Nappaleder, Schaltstulpe in Kunstleder)	<input type="radio"/>	148,-	15	199,80
LED-Hauptscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Standardrückleuchten in rot, inkl. Scheinwerferreinigungsanlage	<input type="radio"/>	1.443,-	15	1.948,05
LED-Hauptscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und LED Rückleuchten in rot, inkl. Scheinwerferreinigungsanlage	<input type="radio"/>	1.604,-	15	2.165,40
Leichtmetallräder 16 Zoll „Clayton“	<input type="checkbox"/>	590,-	15	796,50
Leichtmetallräder 17 Zoll „Devonport“	<input type="checkbox"/>	ab 875,-	18	1.207,50
Leichtmetallräder 17 Zoll „Timaru“	<input type="checkbox"/>	ab 993,-	18	1.370,34
Leichtmetallräder 17 Zoll „Cascavel“ silber	<input type="checkbox"/>	ab 993,-	18	1.370,34
Leichtmetallräder 18 Zoll „Springfield“	<input type="checkbox"/>	ab 1.651,-	18	2.278,38
Leichtmetallräder 18 Zoll „Disc“ silber	<input type="checkbox"/>	ab 1.651,-	18	2.278,38
Leichtmetallräder 18 Zoll „Disc“ weiß	<input type="checkbox"/>	ab 1.651,-	18	2.278,38
Lendenwirbelstütze elektrisch für Fahrersitz (nicht kombinierbar mit Komfortsitz drehbar)	<input type="radio"/>	165,-	15	222,75
Lendenwirbelstütze elektrisch für Fahrer- und Beifahrersitz	<input type="radio"/>	345,-	15	465,75
Licht- und Sicht-Paket (Innenspiegel automatisch abblendbar, Licht- und Regensensor, „Coming-/Leaving-Home“-Funktion)	<input type="radio"/>	224,-	15	302,40
Licht- und Sicht-Paket Plus (Innenspiegel automatisch abblendbar, Licht- und Regensensor, „Coming-/Leaving-Home“-Funktion, Halogenhauptscheinwerfer H7, Nebelscheinwerfer inkl. Abbieglicht)	<input type="radio"/>	502,-	15	677,70
Media Control	<input type="radio"/>	63,-	15	85,05
Mobiltelefon-Schnittstelle „Comfort“ (Bluetooth-Schnittstelle für Mobiltelefon, Koppelbox)	<input type="radio"/>	330,-	15	445,50
Mobiltelefon-Schnittstelle „Comfort“ (Bluetooth-Schnittstelle für Mobiltelefon, Koppelbox, zwei USB-Schnittstellen - iPod-/iPhone-fähig)	<input type="radio"/>	392,-	15	529,20
Modell- und Motorbezeichnung Entfall	<input type="radio"/>	o.M.		
Modulares Sitzbefestigungssystem , 3-er Sitzbank variabel versetzbar	<input type="radio"/>	139,-	15	187,65
Multifunktionsanzeige mit Müdigkeitserkennung	<input type="radio"/>	193,-	15	260,55
Multifunktionsanzeige „Plus“ mit Außentemperaturanzeige, Durchschnittsgeschwindigkeit, Durchschnittsverbrauch, Fahrtstrecke, Fahrzeit, Glatteiswarnung, Müdigkeitserkennung, Momentanverbrauch, Restfahrtstrecke	<input type="radio"/>	298,-	15	402,30
Multifunktions-Lederlenkrad bedienbar sind Radio und Mobiltelefon	<input type="radio"/>	348,-	15	469,80

1) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise. Zur Errechnung der Brutto-Listenpreise sind der jeweils modellabhängige NoVA-Satz und 20% MwSt. immer auf Basis des Netto-Listenpreises hinzuzurechnen.

2) Normverbrauchsabgabe in %. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MwSt.

3) Unverbindliche, nicht kartell. Richtpreise inkl. 20 % MwSt. und NoVA auf Basis des niedrigsten NoVA-Satzes. Bitte beachten Sie, dass sich bei anderen Motorisierungen auch der NoVA-Satz und Bruttopreis für Ausstattungen ändern kann. Berechnungsbasis für die 20%ige MwSt. ist immer der Netto-Listenpreis exkl. NoVA.

● Serienausstattung ohne Mehrpreis ■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Motoren ○ Sonderausstattung mit Mehrpreis □ Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Motoren - nicht verfügbar o. M. ohne Mehrpreis

ND = Normaldach MD = Mittelhochdach KR = Kurzer Radstand LR = Langer Radstand

Sonderausstattungen.

	Kombi	Listenpreis ¹⁾ exkl. NoVA und MwSt. in EUR	NoVA ²⁾ in %	Listenpreis ³⁾ inkl. 20 % MwSt. und NoVA in EUR
Multifunktions-Lederlenkrad mit Schaltwippen für DSG bedienbar sind Radio und Mobiltelefon	<input type="checkbox"/>	435,-	15	587,25
Nebelscheinwerfer inkl. Abbiegelicht	<input type="radio"/>	315,-	15	425,25
Optik-Paket (Außenspiegelgehäuse, Türgriffe und Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert)	<input type="radio"/>	675,-	15	911,25
ParkPilot (hinten)	<input type="radio"/>	324,-	15	437,40
ParkPilot (vorne und hinten)	<input type="radio"/>	562,-	15	758,70
ParkPilot (vorne und hinten) mit Rückfahrkamera	<input type="radio"/>	811,-	15	1.094,85
Radio Composition Color mit 4 Lautsprechern, 5"-TFT-Touchscreen, SD-Karten-Slot, CD-Laufwerk, AUX-IN- und USB-Anschluss (auch iPod-/iPhone-fähig)	<input type="radio"/>	297,-	15	400,95
Radio Composition Media mit 4 Lautsprechern, 6,33"-TFT-Touchscreen-Farbdisplay, SD-Karten-Slot, CD-Laufwerk, AUX-IN- und USB-Anschluss (auch iPod-/iPhone-fähig)	<input type="radio"/>	382,-	15	515,70
Radioempfang digital (DAB+)	<input type="radio"/>	198,-	15	267,30
Räder Stahl 7 J x 17	<input type="radio"/>	712,-	15	961,20
Radio-Navigation Discover Media mit 6,33 "-TFT-Touchscreen-Farbdisplay und 4 Lautsprechern, 2 SD-Karten-Slots, Kartenmaterial für Europa, CD-Laufwerk, Mobiltelefon-Schnittstelle „Comfort“, 2 USB-Schnittstellen (auch iPod-/iPhone-fähig), CarNet Guide & Inform	<input type="radio"/>	1.059,-	15	1.429,65
Radschrauben mit Diebstahlsicherung	<input type="radio"/>	43,-	15	58,05
Radvollblenden 16"	<input type="checkbox"/>	120,-	15	162,-
Reserverad in Fahrbereifung, Stahlfelge	<input type="radio"/>	73,-	15	98,55
Rundumkennleuchte, Vorbereitung	<input type="radio"/>	161,-	15	217,35
Scheibenwaschdüsen vorne beheizbar	<input type="radio"/>	ab 37,-	15	49,95
Scheinwerfer-Reinigungsanlage inkl. Waschwasserstandanzeige (mit automatisch ausfahrenden Spritzdüsen bei lackierten Stoßfängern; mit Spritzdüsen starr bei unlackierten Stoßfängern)	<input type="radio"/>	274,-	15	369,90
Schiebe-/Aufstelldach in Glas im Fahrerhaus mit elektrischer Bedienung und Jalousie (nur für ND möglich)	<input type="radio"/>	790,-	15	1.066,50
Schlüssel für Schließsystem (2 Funkklappschlüssel und 1 Standardschlüssel)	<input type="radio"/>	39,-	15	52,65
Schmutzfänger vorne und hinten	<input type="radio"/>	150,-	15	202,50
Servotronic , geschwindigkeitsabhängig geregelt	<input type="radio"/>	417,-	15	562,95
Sitz, Fahrer beheizbar	<input type="radio"/>	190,-	15	256,50

1) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise. Zur Errechnung der Brutto-Listenpreise sind der jeweils modellabhängige NoVA-Satz und 20% MwSt. immer auf Basis des Netto-Listenpreises hinzuzurechnen.

2) Normverbrauchsabgabe in %. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MwSt.

3) Unverbindliche, nicht kartell. Richtpreise inkl. 20 % MwSt. und NoVA auf Basis des niedrigsten NoVA-Satzes. Bitte beachten Sie, dass sich bei anderen Motorisierungen auch der NoVA-Satz und Bruttopreis für Ausstattungen ändern kann. Berechnungsbasis für die 20%ige MwSt. ist immer der Netto-Listenpreis exkl. NoVA.

● Serienausstattung ohne Mehrpreis ■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Motoren ○ Sonderausstattung mit Mehrpreis □ Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Motoren – nicht verfügbar o. M. ohne Mehrpreis

ND = Normaldach MD = Mittelhochdach KR = Kurzer Radstand LR = Langer Radstand

Sonderausstattungen.

	Kombi	Listenpreis ¹⁾ exkl. NoVA und MwSt. in EUR	NoVA ²⁾ in %	Listenpreis ³⁾ inkl. 20 % MwSt. und NoVA in EUR
Sitze, Fahrer/Beifahrer beheizbar (getrennt regelbar)	<input type="radio"/>	381,-	15	514,35
Sitz, Fahrer Komfortsitz längs- und höhenverstellbar mit Lehnenverstellung und Lendenwirbelstütze	<input type="radio"/>	93,-	15	125,55
Sitz, Fahrer Komfortsitz mit Armlehnen , längs- und höhenverstellbar mit Lehnenverstellung und Lendenwirbelstütze	<input type="radio"/>	184,-	15	248,40
Sitz, Fahrer und Beifahrer Komfortsitze mit Armlehnen , längs- und höhenverstellbar mit Lehnenverstellung und Lendenwirbelstütze (Entfall Doppelbeifahrersitzbank)	<input type="radio"/>	373,-	15	503,55
Sitze, Fahrer und Beifahrer Komfortsitze drehbar mit verstellbarer Lehne, längsverschiebbar, mit Lendenwirbelstütze, mit stufenlos verstellbaren Armlehnen. Achtung: Entfall Höhenverstellbarkeit	<input type="radio"/>	591,-	15	797,85
Sitzvariante (2-2-2-3) Sitz Beifahrer Einzelsitz, längs- und Lehne verstellbar, Entfall Doppelsitzbank, Zweierbank mit Armlehne rechts in der 1. und 2. Sitzreihe im Fahrgastraum, Dreierbank in der 3. Sitzreihe, nur bei LR)	<input type="radio"/>	-216,-	15	-291,60
Sitzvariante (2-2-3): Sitz Beifahrer Einzelsitz (längs- und lehnenverstellbar), 1. Sitzreihe Zweierbank mit Armlehne rechts im Fahrgastraum	<input type="radio"/>	-722,-	15	-974,70
Sitzvariante (2-3-0) für 2. Schiebetür: Sitz Beifahrer Einzelsitz (längs- und lehnenverstellbar), 1. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen (Lehnen einzeln klappbar), Entfall 2. Sitzreihe im Fahrgastraum, mit Modularem Sitzbefestigungssystem	<input type="radio"/>	-707,-	15	-954,45
Sitzvariante (2-3-0): Sitz Beifahrer Einzelsitz (längs- und lehnenverstellbar), Entfall 2. Sitzreihe im Fahrgastraum (Entfall Sitzbefestigungspunkte, Entfall Gurte und Gurtbefestigungspunkte)	<input type="radio"/>	-1.119,-	15	-1.510,65
Sitzvariante (2-3-3) für 2. Schiebetür: Sitz Beifahrer Einzelsitz, längs- und Lehne verstellbar, Entfall Doppelsitzbank, mit Modularem Sitzbefestigungssystem	<input type="radio"/>	53,-	15	71,55
Sitzvariante (3-3-0) Entfall 2. Sitzreihe im Fahrgastraum, Entfall Dreierbank in der 2. Sitzreihe im Fahrgastraum, Entfall Sitzbefestigungspunkte und Gurtbefestigungspunkte	<input type="radio"/>	-760,-	15	-1.026,-
Sitzvariante (3-3-3) für 2. Schiebetür: Sitz Beifahrer Zweierbank (Lehne nicht nach vorne klappbar), 1. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen (Lehnen einzeln klappbar), 2. Sitzreihe Dreierbank im Fahrgastraum (wickelbar, Lehne klappbar), mit Modularem Sitzbefestigungssystem	<input type="radio"/>	309,-	15	417,15
Sitzbezug Kunstleder	<input type="radio"/>	40,-	15	54,-
Sitzbezug Robusstoff	<input type="radio"/>	120,-	15	162,-
Sitzbezug Stoff „Simora“	<input type="radio"/>	103,-	15	139,05
Sperrdifferenzial 100% für 4MOTION® Antrieb , manuell zu betätigen, sperrt mechanisch das Hinterachsdifferenzial (nicht bei Entry)	<input type="checkbox"/>	762,-	18	1.051,56
Sprachbedienung für Telefon und wenn vorhanden Navigation	<input type="radio"/>	182,-	15	245,70
Spurwechselassistent „Side Assist“ inkl. Innenspiegel automatisch abblendbar, Geschwindigkeitsregelanlage und Regensensor	<input type="radio"/>	ab 642,-	15	866,70
Standheizung im Fahrerhaus: Warmluftausströmung Armaturentafel oben mittig, Warmwasserzusatzheizung mit Zeitschaltuhr, Kühlkreislauf wird erwärmt	<input type="radio"/>	ab 799,-	15	1.078,65
Standheizung im Fahrerhaus mit Funkfernbedienung: Warmluftausströmung Armaturentafel oben mittig, Warmwasserzusatzheizung mit Zeitschaltuhr, Kühlkreislauf wird erwärmt	<input type="radio"/>	ab 1.056,-	15	1.425,60

1) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise. Zur Errechnung der Brutto-Listenpreise sind der jeweils modellabhängige NoVA-Satz und 20% MwSt. immer auf Basis des Netto-Listenpreises hinzuzurechnen.

2) Normverbrauchsabgabe in %. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MwSt.

3) Unverbindliche, nicht kartell. Richtpreise inkl. 20 % MwSt. und NoVA auf Basis des niedrigsten NoVA-Satzes. Bitte beachten Sie, dass sich bei anderen Motorisierungen auch der NoVA-Satz und Bruttopreis für Ausstattungen ändern kann. Berechnungsbasis für die 20%ige MwSt. ist immer der Netto-Listenpreis exkl. NoVA.

● Serienausstattung ohne Mehrpreis ■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Motoren ○ Sonderausstattung mit Mehrpreis □ Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Motoren – nicht verfügbar o. M. ohne Mehrpreis

ND = Normaldach MD = Mittelhochdach KR = Kurzer Radstand LR = Langer Radstand

Sonderausstattungen.

	Kombi	Listenpreis ¹⁾ exkl. NoVA und MwSt. in EUR	NoVA ²⁾ in %	Listenpreis ³⁾ inkl. 20 % MwSt. und NoVA in EUR
Standheizung im Fahrerhaus und Fahrgastraum: Warmluftausströmung im Fahrgastraumboden, Umluftheizung mit Zeitschaltuhr (max. Laufzeit 120 min), Kühlkreislauf wird nicht erwärmt, 2. Batterie 420 A/75 Ah mit Trennrelais, wartungsfrei unter dem Fahrersitz	<input type="radio"/>	ab 1.714,-	15	2.313,90
Standheizung im Fahrerhaus und Fahrgastraum mit Funkfernbedienung: Warmluftausströmung im Fahrgastraum mit Ausströmer an der B-Säule rechts unten, max. Laufzeit 120 min, Kühlkreislauf wird nicht erwärmt; 2. Batterie 420 A (75 Ah) mit Trennrelais, wartungsfrei, unter dem Fahrersitz	<input type="radio"/>	1.976,-	15	2.667,60
Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert	<input type="radio"/>	636,-	15	858,60
Tankvolumen 80 Liter	<input type="radio"/>	64,-	15	86,40
Tür, Heckflügeltüren mit 250 Grad Öffnungswinkel mit beheizbaren Fenstern, nur für LR	<input type="radio"/>	422,-	15	569,70
Tür, Heckflügeltüren mit Fenster (Serie bei HD)	<input type="radio"/>	303,-	15	409,05
Tür, Heckklappe elektrisch nur für ND	<input type="radio"/>	624,-	15	842,40
Tür, Schiebetür im Fahrgastraum links für ND und MD	<input type="radio"/>	703,-	15	949,05
Tür, Schiebetür hoch im Fahrgastraum, rechts für HD	<input type="radio"/>	926,-	16	1.259,36
Tür, Schiebetürbetätigung elektrisch für beide Schiebetüren mit Zuziehhilfe, für ND und MD-KR	<input type="radio"/>	1.044,-	15	1.409,40
Tür, Schiebetürbetätigung elektrisch für die Schiebetür rechts mit Zuziehhilfe	<input type="radio"/>	520,-	15	702,-
Verbandmaterial und Warndreieck (im Gepäckraum verstaut)	<input type="radio"/>	27,-	15	36,45
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung	<input type="radio"/>	428,-	15	577,80
Zul. Gesamtgewicht: Auflastung auf 3.200 kg	<input type="checkbox"/>	ab 707,-	15	954,45
Zuziehhilfe für die Schiebetür im Fahrgastraum, rechts oder links	<input type="radio"/>	je 132,-	15	178,20

1) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise. Zur Errechnung der Brutto-Listenpreise sind der jeweils modellabhängige NoVA-Satz und 20% MwSt. immer auf Basis des Netto-Listenpreises hinzuzurechnen.

2) Normverbrauchsabgabe in %. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MwSt.

3) Unverbindliche, nicht kartell. Richtpreise inkl. 20 % MwSt. und NoVA auf Basis des niedrigsten NoVA-Satzes. Bitte beachten Sie, dass sich bei anderen Motorisierungen auch der NoVA-Satz und Bruttopreis für Ausstattungen ändern kann. Berechnungsbasis für die 20%ige MwSt. ist immer der Netto-Listenpreis exkl. NoVA.

● Serienausstattung ohne Mehrpreis ■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Motoren ○ Sonderausstattung mit Mehrpreis □ Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Motoren – nicht verfügbar o. M. ohne Mehrpreis

ND = Normaldach MD = Mittelhochdach KR = Kurzer Radstand LR = Langer Radstand

Zubehör.

	Artikel- Nummer	Kastenwagen	Doppelkabine- Kastenwagen	Pritsche	Doppelkabine- Pritsche	Fahrgestell	Doppelkabine- Fahrgestell	Listenpreis ¹⁾ exkl. Steuern in EUR	20 % MwSt. vom Listenpreis in EUR	Listenpreis ²⁾ inkl. 20 % MwSt. in EUR
Grundträger (für Fahrzeuge mit Aluschiene)	7H0071126A	○	○	-	-	-	-	282,50	56,50	339,-
Grundträger (für Fahrzeuge ohne Aluschiene)	7H0071126	○	○	-	-	-	-	249,17	49,83	299,-
Leiterhalter, 4 Stück	6K9071190	○	○	-	-	-	-	29,92	5,98	35,90
Laufrolle	6K9071192	○	○	-	-	-	-	68,25	13,65	81,90
Ladungssicherungsset	000017233	○	○	○	○	○	○	282,50	56,50	339,-
Allwetterfußmatten	7H1061502A 82V	○	○	○	○	○	○	38,25	7,65	45,90

1) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise. Zur Errechnung des Bruttopreises sind 20 % MwSt. hinzuzurechnen.

2) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. 20 % MwSt. und Frachtkosten.

○ bestellbar mit Aufpreis - nicht verfügbar

Zubehör.

	Artikel- Nummer	Kombi	Listenpreis ¹⁾ exkl. MwSt. und NoVA in EUR	NoVA ²⁾ ab %	Listenpreis ³⁾ inkl. 20 % MwSt. und NoVA in EUR
Grundträger (für Fahrzeuge mit Aluschiene)	7H0071126A	<input type="radio"/>	282,50	12	372,90
Grundträger (für Fahrzeuge ohne Aluschiene)	7H0071126	<input type="radio"/>	249,17	12	328,90
Leiterhalter, 4 Stück	6K9071190	<input type="radio"/>	29,92	12	39,49
Laufrolle	6K9071192	<input type="radio"/>	68,25	12	90,09
Trenngitter	7HB017221	<input type="radio"/>	399,17	12	526,90
Gepäcknetz	7H0065110	<input type="radio"/>	55,75	12	73,59
Gepäckraumwanne	7H0061170	<input type="radio"/>	199,17	12	262,90
Ladungssicherungsset	000017233	<input type="radio"/>	282,50	12	372,90
Allwetterfußmatten	7H1061502A 82V	<input type="radio"/>	38,25	12	50,90

1) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise. Zur Errechnung der Brutto-Listenpreise sind der jeweils modellabhängige NoVA-Satz und 20% MwSt. immer auf Basis des Netto-Listenpreises hinzuzurechnen.

2) Normverbrauchsabgabe in %. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MwSt.

3) Unverbindliche, nicht kartell. Richtpreise inkl. 20 % MwSt. und NoVA auf Basis des niedrigsten NoVA-Satzes. Bitte beachten Sie, dass sich bei anderen Motorisierungen auch der NoVA-Satz und Bruttopreis für Ausstattungen ändern kann. Berechnungsbasis für die 20%ige MwSt. ist immer der Netto-Listenpreis exkl. NoVA.

bestellbar mit Aufpreis

Bei jedem Transporter mit dabei:

- ▶ **Neuwagen-Garantie:** 2 Jahre Fehlerfreiheit
- ▶ **Garantie gegen Durchrostung:** 12 Jahre*
- ▶ **Lack-Garantie:** 3 Jahre
- ▶ **Mobilitätsgarantie:** Ein Autoleben lang (automatische Verlängerung bei jedem Service lt. Herstellervorschrift bei einem autorisierten VW Nutzfahrzeuge Service Partner)

* Karosserieperforation von innen nach außen.

Niedrige Servicekosten:

Fahrzeuge im flexiblen* Service-Intervall

- ▶ **Ölwechsel:** Benzin – nach flexibler Service-Intervallanzeige max. nach 30.000 km bzw. nach 2 Jahren; Diesel – nach flexibler Service-Intervallanzeige max. nach 40.000 km bzw. nach 2 Jahren;
- ▶ **Inspektion:** Inspektion: Benzin – nach 30.000 km bzw. nach 2 Jahren, dann alle 30.000 km bzw. nach 1 Jahr; Diesel – nach 40.000 km bzw. nach 2 Jahren, dann alle 40.000 km bzw. nach 1 Jahr

* Voraussetzung für den flexiblen Service-Intervall ist die Verwendung von LongLife Motoröl.

Die VW Mobilitätsgarantie.

Mobilitätsgarantie
Gratis
bei Ihrem neuen Volkswagen.

Die VW Mobilitätsgarantie für Nutzfahrzeuge gilt bereits ab Auslieferung Ihres neuen Fahrzeuges und verlängert sich automatisch von Service zu Service nach Herstellervorschrift bei einem autorisierten Volkswagen Nutzfahrzeuge Service-Partner in Österreich.

- ▶ Hilfe bei Pannen und Unfällen
- ▶ kostenloser Ersatzwagen nach Abschleppung (bis zu 3 Tagen, wenn nicht innerhalb von 3 Stunden reparierbar)
- ▶ Hilfe bei Fahrzeugdiebstahl
- ▶ im Krankheitsfall und als Reiseschutz
- ▶ Ersatz der Blaulichtsteuer
- ▶ gültig in Österreich und ganz Europa

Detailinformationen erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Nutzfahrzeuge Service-Partner oder unter www.vw-nutzfahrzeuge.at/service

Hilfe rund um die Uhr.
01 86 666

Aus dem Ausland wählen Sie bitte die entsprechende Vorwahl für Österreich.

Die Finanzierung und Versicherung der Porsche Bank.

Die Transporter im KMU-Paket der Porsche Bank. Finanzierung, Versicherung, Service & Wartung

Das KMU-Paket.

Mit dem KMU-Paket bietet die Porsche Bank eine Komplettlösung, die speziell auf Klein- und Mittelbetriebe zugeschnitten ist. Sie brauchen nur noch einzusteigen und loszufahren. Dabei macht es keinen Unterschied, wie groß Ihre Firma ist. Denn schon ab dem ersten Firmenauto fahren Sie komfortabler, sicherer und günstiger. Sie bekommen alles aus einer Hand zu einem attraktiven Paketpreis.

Perfekt auf Ihr Unternehmen abgestimmt.

- ▶ Finanzierung
- ▶ vollKASKO PLUS
- ▶ Haftpflicht
- ▶ Insassenunfall-Versicherung
- ▶ Rechtsschutz-Versicherung
- ▶ TopService
- ▶ Tankkarte
- ▶ u.v.m.

Weitere Informationen unter: www.porschebank.at

Der Transporter

Porsche Austria GmbH & Co OG
Marketing Volkswagen Nutzfahrzeuge
Änderungen vorbehalten
Preisstand: März 2018
Internet: www.vw-nutzfahrzeuge.at
YVW 0000 0000 220

Bitte beachten Sie, dass einige Sonderausstattungen bestimmten Kombinationszwängen unterliegen und/oder nicht miteinander kombiniert werden können. Nur Ihr Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner kann die notwendigen Kombinationserfordernisse sowie die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dem ihm zur Verfügung stehenden Bestellsystem überprüfen. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen von Modellvarianten, technischen Daten, Ausstattungen sowie des Serienumfanges und der Preise sind ausdrücklich vorbehalten. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages über den genauen Ausstattungs- bzw. Serienumfang sowie den Preis Ihres Fahrzeuges.